



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Dato 2. februar 2018
J. nr. 2018-447

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 287:

Vil ministeren uddybe, hvordan mindre erhvervs- og turistmål bliver begrænset i skiltning på de rutenummererede veje, hvis der opstilles turistskilte ved motortrafikveje, sådan som han anfører i svaret på TRU alm. del - spørgsmål 237?

Svar:

Vejdirektoratet offentliggjorde i august 2017 rapporten ”Serviceeftersyn af regler for skiltning i det åbne land”. Formålet med serviceeftersynet af reglerne for skiltning på almindelige veje i det åbne land har netop været at give de mindre, lokale seværdigheder og erhverv bedre mulighed for at skilte fra det rutenummererede vejnet.

På baggrund af serviceeftersynet blev henholdsvis bekendtgørelse om vejafmærkning og bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning ændret med virkning fra den 1. januar 2018.

Den nye mulighed rummer generelt mere skiltning. Dertil kommer også det nye i at kunne få mere skiltning langs de almindelige veje, når der vejvises for seværdigheder eller attraktioner, der allerede har turistskiltning fra motorvejen. Det er det, der ligger bag, at en følgeskiltning også kommer til at fylde i vejkrydsene.

Derfor vil de mindre erhvervs- og turistmål risikere en begrænsning i at kunne opnå mere skiltning i landdistrikterne fra de rutenummererede veje, hvis der tillades brune turistoplysningstavler fra motortrafikveje. Dette vil i sagens natur afhænge af, om de lokale erhvervs- og turistmål benytter sig af de nye muligheder for mere skiltning. Det er derfor vanskeligt at sige, hvor meget det vil betyde i praksis.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen