



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Dato 2. februar 2018
J. nr. 2018-447

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 286:

I forlængelse af svaret på TRU alm. del - spørgsmål 237, mener ministeren da, at det skal være muligt at opstille skilte for turistattraktioner på motortrafikveje, hvor der kun er afkørsler, sådan som det er tilfældet på f.eks. rute 21 mellem Tuse og Vig, da ministeren anfører manglende afkørsler som en af årsagerne til, at der ikke kan opstilles skilte ved motortrafikveje?

Svar:

Motortrafikveje ligger mere i forlængelse af de almindelige hovedveje end motorveje. Det danske motortrafikvejsnet består af en række vejstrækninger med meget varierende udformning og standard. Denne variation viser sig især ved de anvendte tværprofiler og de anvendte krydstyper. Motortrafikvejene adskiller sig derfor fra motorvejene.

Den omtalte motortrafikvej er ganske vist anlagt som en 2+1 vej med autoværn i midterrabatten og frakørsler, men det er ikke egentlige motorvejsfrakørsler. Der ses derfor ikke en sammenligning med egentlige motorveje, bl.a. fordi motorvejens tværprofil og vognbanebredder er langt bredere og med noget større sikkerhedsmargin til trafikanter, der skal foretage overhaling, tilpasning af hastigheden og nedbremsning ved frakørsel fra motorvejen.

På nuværende tidspunkt er der ikke planer om at udvide ordningen til også at omfatte motortrafikveje.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen