



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 20. februar 2018  
J. nr. 2018-414

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Courage Matthisen (ALT).

**Spørgsmål nr. 281:**

Ministeren bedes redegøre for den konkrete opgave og tidshorizonten for opgaveløsningen, som Danske Banks corporate finance-afdeling har fået med at finde en køber til rederiet Danske Færger, jf. artiklen Regeringen forbereder millionudsalg af de danske færger den 8. november 2017 i Netavisen Pio på piopio.dk. Endvidere ønskes oplyst, hvilke konsekvenser et eventuelt salg forventes at få for færgeruterne FanøFærgeren, AlsFærgeren, Samsøfærgeren og LangelandsFærgeren, som Danske Færger driver i dag, herunder hvorvidt eksempelvis FanøFærgeren vil være anderledes stillet i kraft af, at ruten ikke drives på baggrund af et statsligt udbud.

**Svar:**

Danske Bank er blevet bedt om at undersøge muligheden for et salg af statens andel af Danske Færger. Dette foregår på traditionel vis, ved at afsøge markedet for potentielle købere og indgå i dialog med disse. Danske Bank er for tiden i gang med denne proces.

Da staten har indgået kontrakter med Danske Færger for så vidt angår færgebetjeningen af henholdsvis Samsø-Kalundborg og Bøjden-Fynshav, vil en eventuel køber skulle respektere disse. Et eventuelt salg af statens andel af Danske Færger vil således ikke ændre noget vedrørende Danske Færgers forpligtelser efter disse kontrakter.

Danske Færger har indgået kontrakt med A/S Storebælt om færgebetjeningen af Spodsbjerg-Tårs. Et eventuelt salg af statens andel af Danske Færger vil ikke ændre noget ved Danske Færgers forpligtelser efter denne kontrakt.

Der således ikke tale om privatisering af ovennævnte ruter, men om at ejerskabet til rederiet kan skifte med et salg. Besejlingen af ruterne sker fortsat på grundlag af vilkår, herunder for så vidt angår takster, der er fastsat i kontrakten med det vindende rederi.



Færgebetjeningen af Fanø drives i dag af Danske Færger på kommercielt grundlag. Drøftelser om takstpolitik, frekvens mv. mellem Fanø Kommune og Danske Færger beror alene på forhandlinger mellem parterne, hvilket et eventuelt salg ikke ændrer på.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen