



MEMO

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Vedr. Bidrag til spørgsmål 28

Fra Transport DTU

1. november 2017/TCJE

Bidrag til besvarelse af spørgsmål 28 om forbud mod fossile biler i 2025.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har bedt Transport DTU om bidrag til besvarelse af spørgsmål 28:

”I forlængelse af svar på TRU, alm. del spørgsmål 726 (folketingsåret 2016-17) ønskes en opgørelse over, hvor mange personbiler, der kører på fossile brændsler, der potentielt ville skulle forbydes i 2025, hvis man gennemfører et forbud mod salg af personbiler, der kører på fossile brændsler gældende fra 1. januar 2025. Ministeren bedes redegøre for, hvor mange personbiler der potentielt ville skulle forbydes i hver dansk kommune i 2025. Ministeren bedes opgøre det i en tabel fordelt på kommuner.”

Ligesom besvarelsen af spørgsmål 726 tager besvarelsen udgangspunkt i Energistyrelsens seneste fremskrivning af energiforbruget, ”Basisfremskrivning 2017” (BF17). Bag denne ligger bl.a. en fremskrivning af trafikarbejdet med personbiler baseret på Landstrafikmodellen. Denne fremskrivning er udarbejdet før nedsættelsen af bilskatterne i oktober 2017. Energistyrelsen har tilføjet forudsætninger om, hvilke biler der udfører dette trafikarbejde med det formål at kunne beregne energiforbruget. Ifølge denne fremskrivning er tilgangen til bilparken i 2025 sammensat således:

Tilgangen af nye personbiler i 2025 fra BF17

Drivmiddel	Antal biler
Benzin	137.000
Diesel	66.000
El og hydrogen	5.000
I alt	207.000

Energistyrelsen understreger, at der er tale om en fremskrivning baseret på en lang række antagelser og med en betydelig usikkerhed. Tilgangen af biler er således ikke udtryk for en prognose for salget, men er en nødvendig forudsætning for at skønne over den fremtidige sammensætning af bilparken og dermed over den gennemsnitlige energieffektivitet.

Hvis forbuddet mod salg af personbiler, der kører på fossile brændstoffer, bliver indført 1. januar 2025, vil det altså med Energistyrelsens antagelse betyde, at salget af ca. 200.000 biler forbydes.

Der foreligger ikke offentliggjorte tal for bilsalgets fordeling på drivmidler i hver enkelt kommune, men hvis det forudsættes, at den er ens i alle kommuner, og at fordelingen af personbilsalget på kommuner i fremtiden forbliver som i 2017, kan der opstilles nedenstående tabel for biler, der rammes af forbuddet. Det skal understreges, at disse tal dermed er baseret på meget grove antagelser og derfor er meget usikre.

Skøn over personbilssalg, der vil skulle forbydes i 2025 fordelt på kommuner

Kommune	
København	12.482
Frederiksberg	2.037
Dragør	484
Tårnby	1.265
Albertslund	772
Ballerup	1.619
Brøndby	2.004
Gentofte	2.242
Gladsaxe	2.508
Glostrup	858
Herlev	972
Hvidovre	2.170
Høje-Taastrup	2.652
Ishøj	634
Lyngby-Taarbæk	1.592
Rødovre	1.069
Vallensbæk	502
Allerød	927
Egedal	1.593
Fredensborg	1.391
Frederikssund	1.725
Furesø	1.355
Gribskov	1.706
Halsnæs	1.187
Helsingør	2.028
Hillerød	1.781
Hørsholm	938
Rudersdal	4.356
Bornholm	1.417
Christiansø	1
Greve	1.765

Køge	2.090
Lejre	1.083
Roskilde	2.863
Solrød	781
Faxe	1.404
Guldborgsund	2.340
Holbæk	2.648
Kalundborg	1.935
Lolland	1.556
Næstved	3.006
Odsherred	1.360
Ringsted	1.211
Slagelse	2.726
Sorø	1.130
Stevns	908
Vordingborg	1.786
Assens	1.676
Faaborg-Midtfyn	2.083
Kerteminde	944
Langeland	481
Middelfart	1.552
Nordfyns	1.207
Nyborg	1.177
Odense	6.048
Svendborg	2.077
Ærø	204
Billund	1.072
Esbjerg	4.101
Fanø	97
Fredericia	1.848
Haderslev	2.197
Kolding	3.475
Sønderborg	2.844
Tønder	1.528
Varde	2.023
Vejen	1.738
Vejle	4.233
Aabenraa	3.049
Favrskov	1.890
Hedensted	1.974
Horsens	3.146

Norddjurs	1.501
Odder	855
Randers	3.514
Samsø	140
Silkeborg	5.467
Skanderborg	2.322
Syddjurs	1.704
Aarhus	9.397
Herning	3.383
Holstebro	2.139
Ikast-Brande	1.768
Lemvig	809
Ringkøbing-Skjern	2.243
Skive	1.812
Struer	818
Viborg	3.740
Brønderslev	1.405
Frederikshavn	2.189
Hjørring	2.461
Jammerbugt	1.589
Læsø	63
Mariagerfjord	1.698
Morsø	980
Rebild	1.235
Thisted	1.686
Vesthimmerlands	1.494
Aalborg	6.819
Uoplyst	245
Sum	203.000