



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2018
J. nr. 2018-413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 279:

Vil ministeren redegøre for, hvilke investeringer der er tale om, når der på ministeriets hjemmeside den 26. september 2017 står: ”I disse år investeres 119 mia. kr. på jernbaner mv. og ca. 39 mia. kr. på vejene” (jf. nyheden ”Minister: Vi skal have en langsigtet plan for fremtidens infrastruktur” på trm.dk)?

Svar:

De projekter, der indgår i de nævnte tal, fremgår af Tabel 1 og Tabel 2 nedenfor. Det bemærkes, at opgørelsen blev lavet i 2017, og at der siden er kommet nye projekter til, mens andre er åbnede.

Tabel 1 – De største igangværende investeringer i jernbaner, metro og letbaner – september 2017

(mia. kr. 2017-priser)	Totaludgift	Åbningsår
Femern-forbindelsen inkl. landanlæg (m. 50 pct. af kyst-til-kyst-delen)*	37,1	2028
Metroprojekterne (Cityring, Nordhavn, Sydhavn)	36,8	2019/2020/2023
Signalprogrammet	19,6	2021/2023
Ny bane København-Ringsted	11,2	2018
Letbanerne (Aarhus, Odense, Ring 3)***	9,5	2017/2020/2024
Ny Storstrømsbro, bandedel (50 pct. af fulde totaludgift)	2,0	2023
Elektrificering af Esbjerg-Lunderskov	1,0	2017
Elektrificering Køge Nord - Næstved	0,7	2020
Sporombygning af Køge Bugt-banen**	0,5	2017
Niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg	0,4	2019
Ny bane til Aalborg Lufthavn	0,3	2020
I alt, ovenstående projekter	119,1	-

* Totaludgiften for dette projekt er i 2015-priser.

** De fleste individuelle fornyelsesprojekter er mindre og fremgår derfor ikke af ovenstående tabel. Der bevilges en ramme på ca. 1-2 mia. kr. årligt til fornyelse af jernbanen.

*** Anlægsudgifter inkl. medfinansiering fra kommuner og regioner, men ekskl. driftsrelaterede investeringer.

**Tabel 2 – De største igangværende investeringer i veje (ekskl. projekter kun med mindre færdiggørelsesarbejder) – september 2017**

(mia. kr., 2017-priser)	Totaludgift	Åbningsår
Femern-forbindelsen (kyst-til-kyst-delen, 50 pct. *)	27,5	2027
Holstebromotorvejen (Herning-Holstebro)	3,7	2018
Greve S.-Køge S. (Udbygning af Køge Bugt-motorvejen, 1. og 2. etape)	2,3	2017
Storstrømsbroen, vejdel (50 pct. af fulde totaludgift)	2,1	2022
Kronprinsesse Marys Bro (Fjordforbindelsen Frederikssund)	2,0	2019
Syd om Regstrup (Skovvejen, 2. etape)	0,4	2019
Udbygning af rute 11 gennem Ribe (Ribe omfartsvej)	0,2	2020
Haderup Omfartsvej	0,3	2020
Udvidelse af E45, Aarhus S - Skanderborg S	0,5	2020
I alt, ovenstående projekter	39,0	-

* Projektet er kombineret vej og bane, og den anførte totaludgift udgør derfor 50 pct. af totaludgiften for det samlede projekt. Beløbet er for dette projekt i 2015-priser.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen