



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 31. januar 2018  
J. nr. 2018-404

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 278:**

Vil ministeren indføre krav om, at alle nye hverdagscykler kun kan sælges, hvis de har fastmonterede og godkendte cykellygter?

**Svar:**

Reglerne vedrørende cykellygter og godkendelse heraf fremgår af bekendtgørelse nr. 976 af 28. juni 2016 om cyklers indretning og udstyr mv. Der er ikke fastsat EU-regler for indretning og godkendelse af cykellygter.

Jeg har forelagt spørgsmålet om et muligt krav om fastmontering af godkendte cykellygter for Færdselsstyrelsen, som oplyser følgende:

”Det fremgår af reglerne i bekendtgørelsen om cyklers indretning og udstyr, at cykler, der anvendes på færdselslovens område, skal være forsynet med fastgjorte for- og baglygter, der skal være tændt i lygtetændingstiden. Bekendtgørelsens regler stiller endvidere krav til cykellygternes minimumslysstyrke, levetid samt montering, og giver desuden mulighed for at anvende både blinkende lygter og lygter med konstant lysafgivelse.

Disse ret fleksible bestemmelser gør, at det er muligt at anvende de cykellygter, der er bedst egnede til cyklistens behov. Cykles der f.eks. på belyst vej i byområder, vil en blinkende lygte ofte være bedst egnet i forhold til størst mulig synlighed. Cykles der på ubelyst vej, vil en konstant lysende lygte med forholdsvis høj lysstyrke være bedst egnet til dels at sikre synlighed og dels at sikre belysning af vejen for nemmere at kunne orientere sig.”

Indførelse af et krav om, at der kun må sælges cykler med fastmonterede og godkendte cykellygter, vil betyde en øget udgift for cyklisten, der samtidig ikke nødvendigvis får opfyldt sit behov.

Endvidere vil et krav om fastmonterede cykellygter gøre det umuligt at genanvende gamle, men velfungerende cykellygter, når man skifter cykel. Det medfø-



rer både et økonomisk tab for cyklisten samt et unødigt ressourceforbrug i forbindelse med produktionen af nye cykellygter. Dertil kommer et øget ressourceforbrug i forbindelse med håndteringen af de gamle cykellygter som elektronisk affald og cykellygternes batterier som farligt affald.

Side 2/2

Jeg har derfor ikke planer om at indføre nye krav om fastmonterede cykellygter.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen