



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg
Christiansborg

14. juni 2018

Svar på Transport- og Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 27 (Alm. del) af 10. oktober 2017 (omtryk 15. december 2017)

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvor meget mindre en typisk SU-modtager vil få i samlede årlige overførsler i 2018, hvis hullet i Togfonden finansieres ved at reducere SU'en fra 1. januar 2018? Ministeren bedes antage, at alle projekter i Togfonden – dvs. både fase 1 og fase 2 – gennemføres, og at hullet skal dækkes i 2018.

Svar

Udgifterne til Togfonden er i henhold til *Aftale om harmonisering af beskatningen i Nordsøen* af 17. september 2013 finansieret af det skønnede merprovenu i forbindelse med en omlægning af beskatningen i Nordsøen. På baggrund af de stærkt faldende oliepriser gennemførte den tidligere Venstre-regering i 2016 et serviceeftersyn af indtægtssiden af Togfonden. Serviceeftersynet viste, at de forudsatte indtægter, som udgjorde finansieringsgrundlaget for Togfonden, var svækket med ca. 15,5 mia. kr., jf. svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 470 af 1. september 2016 og nr. 136 af 9. december 2016.

Der er i det følgende lagt til grund, at det anførte ”hul” i Togfonden svarer til de 15,5 mia. kr. De foretagne beregninger tager således afsæt i et beregningsteknisk finansieringsbehov på 15,5 mia. kr.¹

Det skal hertil bemærkes, at der i forbindelse med de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi fastsættes en ramme til offentlige investeringer. Udmøntningen af rammen sker med udgangspunkt i de årlige finanslove og økonomiaftaler med kommuner og regioner. Alle offentlige investeringer, herunder baneprojekter i regi af Togfonden, skal finansieres år til år inden for denne ramme uanset udviklingen i indtægter fra Nordsøen.

Det bemærkes endvidere, at det svækkede finansieringsgrundlag på 15,5 mia. kr. er udtryk for en akkumuleret virkning over flere år, som spørgeren ønsker, skal finansieres ved en betydelig besparelse i et enkelt år. Der vil som følge heraf være en rentegevinst for staten i det omfang, at besparelsen foretages i ét år, mens det svækkede finansieringsgrundlag er udtryk for en akkumuleret virkning over flere

¹ I det følgende tages der udgangspunkt i et beløb på 15,5 mia. kr. i 2018-priser.

år derefter. I besvarelsen anvendes Finansministeriets sædvanlige regneprincipper til denne beregning.

Besvarelsen tager udgangspunkt i, at der skal gennemføres en nedjustering af SU'en, svarende til en forbedring af den strukturelle offentlige saldo med 15,5 mia. kr. efter tilbageløb og adfærd i ét år. Der er således ikke tale om en permanent lavere ydelse, men om et engangsbeløb i 2018.

En reduktion af SU'en svarende til en styrkelse af den strukturelle offentlige saldo med 15½ mia. kr. forudsætter en de facto afskaffelse af SU'en (afhængig af, hvad der antages af adfærdsvirkninger sfa. en sådan afskaffelse). Finansministeriet råder ikke over et empirisk grundlag for at skønne over adfærdsvirkningerne af så store ydelsesændringer, og det er derfor ikke umiddelbart muligt at opgøre den præcise virkning på de offentlige finanser af en afskaffelse af SU'en.

De offentlige udgifter til SU skønnes at udgøre 12,3 mia. kr. i 2018 opgjort efter skat og tilbageløb.² Det dynamiske provenu af adfærdsvirkningerne af en afskaffelse af SU'en skal således udgøre 3,2 mia. kr., hvis en afskaffelse skal styrke den strukturelle offentlige saldo med 15½ mia. kr.

For en typisk SU-modtager vil en afskaffelse af SU'en indebære en årlig reduktion i overførselsindkomster på 73.100 kr., svarende til en reduktion i den disponible indkomst på 46.400 kr.

Hentes de 15½ mia. kr. gennem en generel reduktion i de skattepligtige indkomstoverførsler, indebærer det en reduktion i rådighedsbeløbet for en typisk SU-modtager på i størrelsesordenen 4.900 kr. i et år, *jf. svar på Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 23 af 10. oktober 2017.*

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister

² Inkl. afledte virkninger på udgifter til boligstøtte