



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. februar 2018
J. nr. 2018-310

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 259:

Vil ministeren redegøre for, hvad det samfundsøkonomiske tab potentielt ville være, hvis en motorvej mellem Næstved og Rønnede igangsættes i 2030 i forhold til et scenarie, hvor en motorvej igangsættes i 2020? Ministeren bedes opgøre tabet i kroner og øre.

Svar:

Af Vejdirektoratets VVM-analyse fra november 2016 fremgår det, at hovedforslaget, variant A, har en samfundsøkonomisk forrentning på 3,9 pct. og en nettonutidsværdi på 73 mio. kr. i 2016-priser. Dermed er det samlet set en gevinst for samfundet at igangsætte en motorvej mellem Næstved og Rønnede med åbning i 2025.

Jeg har forelagt spørgsmålet om en igangsættelse i 2020 kontra 2030 for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”I lighed med de tilsvarende tidligere beregninger for andre projekter giver det en samfundsøkonomisk gevinst at udskyde anlægsomkostninger og trafikale gener under anlæg. Omvendt giver det et samfundsøkonomisk tab, at projektets gevinster såsom fx tidsgevinster bliver udskudt.

Generelt er det sådan, at det giver et samfundsøkonomisk tab at udskyde et projekt, hvis værdien af de samfundsøkonomiske effekter i åbningsåret (primært tidsgevinster) er høje nok til at forrente projektet (primært anlægsomkostninger).

Med udgangspunkt i resultaterne fra VVM-analysen for Næstved-Rønnede giver det et mindre samfundsøkonomisk tab at igangsætte projektet i 2020, dvs. med åbning i 2025, sammenlignet med en igangsættelse i 2030 og dermed åbning i 2035. Vejdirektoratet skønner således, at en åbning af motorvejen i 2025 medfører et samfundsøkonomisk tab på ca. 100 mio. kr. sammenlignet med et scenarie, hvor motorvejen først åbner i 2035.



Ovenstående resultat skyldes, at de samfundsøkonomiske gevinster ikke helt er store nok til at forrente projektet i de første år ved en åbning i 2025. Grundet bl.a. stigende trafik efter åbning ændrer dette sig efter en årrække, idet de årlige samfundsøkonomiske gevinster begynder at kunne forrente projektet.

Side 2/2

Således er projektet samlet set rentabelt med åbning i 2025, men gevinsterne for samfundet bliver endnu større, hvis projektets åbning bliver fastlagt til 2035.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen