



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 6. marts 2018  
J. nr. 2018-218

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 257:**

Vil ministeren redegøre for følgende om en parallelmotorvej mellem Haderslev og Sønderup:

1. Hvor meget arbejdsudbuddet øges, hvis anlæggelse af en jysk parallelmotorvej mellem Haderslev og Sønderup (nord for Hobro) via Billund og Viborg igangsættes i 2020, herunder hvad arbejdsudbuddet bliver, hvis:

- de, der allerede har et arbejde, vælger at arbejde flere timer på grund af sparet tid i trafikken som pendler
- ledige søger job, der ligger længere væk
- folk på deltid søger et fuldtidsarbejde.

2. Agglomerationseffekterne, dvs. de produktivitetseffekter, der kommer af, at rejsetiden mellem virksomheder og arbejdstagere reduceres (jf. Produktivitetskommissionen, der peger på gennemsnitlige agglomerationselasticiteter på 0,04-0,07), hvis anlæggelse af en jysk parallelmotorvej mellem Haderslev og Sønderup (nord for Hobro) via Billund og Viborg igangsættes i 2020.

Ministeren bedes opgøre tallene i en tabel for hvert af underspørgsmålene.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Der spørges konkret til igangsættelse i 2020, hvilket her fortolkes som åbningsår i 2025. Arbejdsudbudseffekterne af Midtjyske Motorvej i 2025, hvis det skulle vise sig at blive åbningsåret, er ca. 202 mio. kr. Det er ikke muligt at opdele effekterne på arbejdsudbuddet på de tre nævnte under effekter eller opgøre agglomerationseffekterne, jf. også svaret på TRU alm. del spørgsmål 250.



Der er i beregningen af arbejdsudbudseffekten taget udgangspunkt i resultaterne for alternativ A fra den strategiske analyse, idet der endnu ikke foreligger en foranalyse eller VVM-undersøgelse af projektet.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen