



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 6. marts 2018  
J. nr. 2018-218

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

### Spørgsmål nr. 256:

Vil ministeren redegøre for følgende om en højklasset Rute 26 mellem Mundelstrup og Søbyvad:

1. Det potentielle samfundsøkonomiske tab, hvis anlæggelse af en højklasset Rute 26 mellem Mundelstrup og Søbyvad jf. den foreliggende VVM-undersøgelse og den besluttede linjeføring igangsættes i 2030 i forhold til i en situation, hvor projektet igangsættes i 2020.
2. Hvor meget arbejdsudbuddet øges, hvis anlæggelse af en højklasset Rute 26 mellem Mundelstrup og Søbyvad jf. den foreliggende VVM-undersøgelse og den besluttede linjeføring igangsættes i 2020, herunder ændringen i arbejdsudbuddet, hvis:
  - a. de, der allerede har et arbejde, vælger at arbejde flere timer på grund af sparet tid i trafikken som pendler
  - b. ledige søger job, der ligger længere væk
  - c. folk på deltid søger et fuldtidsarbejde.
3. Agglomerationseffekterne, dvs. de produktivitetseffekter, der kommer af, at rejsetiden mellem virksomheder og arbejdstagere reduceres (jf. Produktivitetskommissionen, der peger på gennemsnitlige agglomerationselasticiteter på 0,04-0,07), hvis anlæggelse af en højklasset Rute 26 mellem Mundelstrup og Søbyvad jf. den foreliggende VVM-undersøgelse og den besluttede linjeføring igangsættes i 2020.

Ministeren bedes opgøre tallene i en tabel for hvert af underspørgsmålene.

### Svar:

Jeg henviser til svaret på spørgsmål TRU alm. del 250.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen