



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. februar 2018
J. nr. 2017-6411

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 256:

Vil ministeren redegøre for følgende om en højklasset Rute 26 mellem Mundelstrup og Søbyvad:

1. Det potentielle samfundsøkonomiske tab, hvis anlæggelse af en højklasset Rute 26 mellem Mundelstrup og Søbyvad jf. den foreliggende VVM-undersøgelse og den besluttede linjeføring igangsættes i 2030 i forhold til i en situation, hvor projektet igangsættes i 2020.
2. Hvor meget arbejdsudbuddet øges, hvis anlæggelse af en højklasset Rute 26 mellem Mundelstrup og Søbyvad jf. den foreliggende VVM-undersøgelse og den besluttede linjeføring igangsættes i 2020, herunder ændringen i arbejdsudbuddet, hvis:
 - a. de, der allerede har et arbejde, vælger at arbejde flere timer på grund af sparet tid i trafikken som pendler
 - b. ledige søger job, der ligger længere væk
 - c. folk på deltid søger et fuldtidsarbejde.
3. Agglomerationseffekterne, dvs. de produktivitetseffekter, der kommer af, at rejsetiden mellem virksomheder og arbejdstagere reduceres (jf. Produktivitetskommissionen, der peger på gennemsnitlige agglomerationselasticiteter på 0,04-0,07), hvis anlæggelse af en højklasset Rute 26 mellem Mundelstrup og Søbyvad jf. den foreliggende VVM-undersøgelse og den besluttede linjeføring igangsættes i 2020.

Ministeren bedes opgøre tallene i en tabel for hvert af underspørgsmålene.

Svar:

Det har ikke inden for svarfristen været muligt at indhente de fornødne oplysninger til besvarelse af spørgsmålet



Spørgsmålet forventes endeligt besvaret inden ultimo februar 2018.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen