



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. marts 2018
J. nr. 2018-218

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 254:

Vil ministeren redegøre for følgende om Kalundborgmotorvejen:

1. Det potentielle samfundsøkonomiske tab, hvis anlæggelse af Kalundborgmotorvejen, etape 3 (Regstrup - Kalundborg) igangsættes i 2030 i forhold til i en situation, hvor projektet igangsættes i 2020.
2. Hvor meget arbejdsudbuddet øges, hvis anlæggelse af Kalundborgmotorvejen, etape 3 (Regstrup - Kalundborg) igangsættes i 2020, herunder ændringen i arbejdsudbuddet, hvis:
 - a. de, der allerede har et arbejde, vælger at arbejde flere timer på grund af sparet tid i trafikken som pendler
 - b. ledige søger job, der ligger længere væk
 - c. folk på deltid søger et fuldtidsarbejde.
3. Agglomerationseffekterne, dvs. de produktivitetseffekter, der kommer af, at rejsetiden mellem virksomheder og arbejdstagere reduceres (jf. Produktivitetskommissionen der peger på gennemsnitlige agglomerationselasticiteter på 0,04-0,07), hvis anlæggelse af Kalundborgmotorvejen, etape 3 (Regstrup-Kalundborg) igangsættes i 2020.

Ministeren bedes opgøre tallene i en tabel for hvert af underspørgsmålene.

Svar:

Jeg henviser til svaret på spørgsmål TRU alm. del 250.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen