

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. januar 2018
J. nr. 2018-194

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Finn Sørensen (EL).

Spørgsmål nr. 249:

Vil ministeren redegøre for, hvilke garantisummer der er stillet krav om i kontrakterne om byggeriet af Storstrømsbroen, og om garantisummerne er af en sådan størrelsesorden, at de dækker eventuelle krav mod hovedentreprenøren fra underentreprenører hele vejen ned igennem leverandørkæden?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet har stillet krav om en tilbudsgaranti på 100 mio. kr., der løber fra tildeling af kontrakt til underskrift af kontrakten. Når kontrakten underskrives, skal der inden 8 dage stilles en opfyldelsesgaranti på 15 pct. af entreprisesummen - svarende til kr. 308.558.537,40. Opfyldelsesgarantien er i overensstemmelse med ABT93's bestemmelser om garantistillelse.

Der er i kontrakten mulighed for, at der sker en forudbetaling på op til 150 mio. kr. mod, at der stilles en forudbetalingsgaranti på 150 mio. kr. Denne garanti nedskrives lineært efter udførelsen af 50 pct. af entreprisen.

Hovedentreprenøren (i dette tilfælde en totalentreprenør) er ansvarlig for det samlede anlæg. Såfremt en underentreprenør har udført et mangelfuldt arbejde, vil hovedentreprenøren være ansvarlig for dette.

Såfremt hovedentreprenøren eller dennes eventuelle underentreprenører ikke overholder de sociale klausuler i kontrakten, og det medfører et berettiget krav på yderligere løn til arbejdstagerne, kan Vejdirektoratet foretage tilbageholdelse i betalingerne til entreprenøren med henblik på at tilgodese dette.

Økonomiske krav fra underentreprenører mod en hovedentreprenør er et forhold mellem de to parter. Dette er helt i overensstemmelse med normal praksis på bygge- og anlægsarbejder i Danmark. Det er op til en underentreprenør at sikre egne interesser, herunder de økonomiske, forud for indgåelse af aftale



med hovedentreprenøren. De stillede garantier fra hovedentreprenøren til bygherren dækker den regres, som bygherren kan rejse i forbindelse med, at hovedentreprenøren ikke overholder kontrakt. Såfremt der eventuelt er manglende betalinger til en underentreprenør, og hovedentreprenøren ikke er i stand til at opfylde disse forpligtigelser, er det bygherren uvedkommende. Vejdirektoratets kontrakt med hovedentreprenøren regulerer derfor ikke dette forhold. Ofte er sådanne krav fra underentreprenøren mod hovedentreprenøren dog sikret ved en aftale om sikkerhedsstillelse/garanti i aftalen mellem hovedentreprenøren og underentreprenøren efter samme principper som aftalen mellem bygherren og hovedentreprenøren.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen