



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. januar 2018
J. nr. 2017-6941

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 20. december 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 238:

Mener ministeren, det er hensigtsmæssigt, at der kun må opsættes en brun turistoplysningstavle pr. motorvejsafkørsel, hvis afkørslen er den nærmeste afkørsel til flere turistattraktioner?

Svar:

Med reglerne er der søgt taget højde for, at der på den ene side kan skiltes til så mange turistattraktioner som muligt fra motorveje samtidig med, at der tages hensyn til færdselssikkerheden. Det er vurderingen, at flere skilte pr. afkørsel i høj grad afleder bilisternes opmærksomhed fra kørslen, og at dette ikke er foreneligt med hensynet til færdselssikkerheden på motorvejsnettet, hvor hastigheden som bekendt er høj.

Det betyder, at ikke alle turistattraktioner kan få en godkendelse til en brun turistoplysningstavle, men det er netop derfor, at der er nedsat de 5 regionale udvalg, som udvælger attraktionerne, når der er flere om buddet. Dermed sikres det, at udvælgelsen af de turistattraktioner, som kan komme i betragtning til en brun turistoplysningstavle, vurderes af folk med kendskab til lokale forhold.

Det er min opfattelse, at de gældende regler er afbalancerede i forhold til ovenstående hensyn, dvs. til gavn for turistattraktionerne i Danmark uden at kompromittere færdselssikkerheden på motorvejsnettet væsentligt.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen