



Folketingets Transport- og Bygningsudvalg
Christiansborg

21. december 2017

Svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål nr. 209 (Alm. del) af 7. december 2017 stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV)

Spørgsmål

I forlængelse af TRU alm. del - spm. 207 bedes ministeren oplyse, hvor mange penge der dags dato er i Infrastrukturfonden?

Svar

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har oplyst, at ”Der er pt. ca. 3,5 mia. kr. i udsponerede midler i Infrastrukturfonden. Hertil kommer tidligere aftalte reservationer på 0,6 mia. kr. til opgraderinger af jernbanen mellem Ringsted og Odense og 0,1 mia. kr. til havnerelateret infrastruktur.”

Det bemærkes, at forventede kommende driftsbesparelser fra Signalprogrammet frem til 2040 er forudsat som del af finansieringsgrundlaget for Infrastrukturfonden. Med den nye plan for udrulning af Signalprogrammet må der forventes en forsinkelse i tilvejebringelsen af disse driftsbesparelser.

Den bemærkes endvidere, jf. mit svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål nr. 207 og nr. 208 (Alm. Del), at de tilbageværende midler i Infrastrukturfonden ikke kan bruges til nye anlæg med mindre der er rum til at afholde den pågældende udgift indenfor rammen til offentlige investeringer, og dette rum prioriteres til de pågældende anlæg.

Vi står desværre aktuelt i en situation, hvor de allerede planlagte offentlige investeringer overstiger de finansierede niveauer frem mod 2020. Dette er kendt som investeringsudfordringen, der første gang blev konstateret ifm. Konvergensprogram 2015 (KP15), der blev offentliggjort i marts 2015. Desuden står vi overfor markante merudgifter sfa. Signalprogrammet. Hvis der derfor skal skabes plads til nye store transportinvesteringer i de kommende år, skal der anvises ny finansiering.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister