



Folketingets Transport- og Bygningsudvalg
Christiansborg

21. december 2017

Svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål nr. 208 (Alm. del) af 7. december 2017 stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV)

Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af TRU alm. del - spm. 207 garantere at tilbageløb til Infrastruktur fonden udmøntes på et tidspunkt, jf. den politiske aftale »En grøn transportpolitik« fra 2009?

Svar

Jf. mit svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål nr. 207 (Alm. Del), skal den løbende planlægning af investeringsniveauet i stat, kommuner og regioner samlet set holde sig inden for det givne års finansierede investeringsniveau.

Dette indebærer, at tilbageløb som følge af eventuelle billiggørelser i tidligere år af igangsatte anlægsprojekter, ikke frigør midler, der kan anvendes til nye projekter i de følgende år. Uforbrugte midler kan således ikke bruges til anlæg i et efterfølgende år med mindre der er rum til at afholde den pågældende udgift indenfor rammen til offentlige investeringer, og dette rum prioriteres til de pågældende anlæg.

Vi står desværre aktuelt i en situation, hvor de allerede planlagte offentlige investeringer overstiger de finansierede niveauer frem mod 2020. Dette er kendt som investeringsudfordringen, der første gang blev konstateret ifm. Konvergensprogram 2015 (KP15), der blev offentliggjort i marts 2015. Desuden står vi overfor markante merudgifter sfa. Signalprogrammet. Hvis der derfor skal skabes plads til nye store transportinvesteringer i de kommende år, skal der anvendes ny finansiering.

Der henvises i øvrigt til svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 410 (Alm. del) af 22. juni 2017.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister