



Folketingets Transport- og Bygningsudvalg  
Christiansborg

21. december 2017

**Svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål nr. 207 (Alm. del) af 7. december 2017 stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV)**

**Spørgsmål**

Forundret over ministerens udtalelser til Herning Folkeblad den 2. december 2017 vil jeg gerne høre om Finansministeriet vurderer, at det er i overensstemmelse med den politiske aftale »En grøn transportpolitik« fra 2009, hvis man undlader at udmønte Infrastrukturfondens midler?

**Svar**

Den løbende planlægning af investeringsniveauet i stat, kommuner og regioner – dvs. de årlige bevillinger på finansloven samt de årlige kommunale og regionale budgetter – skal samlet set holde sig inden for det givne års finansierede investeringsniveau.

Dette indebærer, at der ikke kan udmøntes midler fra Infrastrukturfonden til nye anlæg, med mindre der er rum til at afholde den pågældende udgift indenfor rammen til offentlige investeringer, og dette rum prioriteres til de pågældende anlæg.

Vi står desværre aktuelt i en situation, hvor de allerede planlagte offentlige investeringer overstiger de finansierede niveauer frem mod 2020. Dette er kendt som investeringsudfordringen, der første gang blev konstateret ifm. Konvergensprogram 2015 (KP15), der blev offentliggjort i marts 2015. Desuden står vi overfor markante merudgifter sfa. Signalprogrammet. Hvis der derfor skal skabes plads til nye store transportinvesteringer i de kommende år, skal der anvises ny finansiering.

Der henvises i øvrigt til svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 410 (Alm. del) af 22. juni 2017.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen  
Finansminister