



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 18. december 2017
J. nr. 2017-5632

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 19:

Vil ministeren redegøre for effekterne på arbejdskraftens mobilitet, hvis man gennemfører alle de infrastrukturprojekter, som er nævnt i regeringsgrundlaget?

Svar:

Bedre trafikal infrastruktur vil alt andet lige forbedre arbejdskraftens mobilitet. Mange beboere tæt på infrastrukturen vil kunne nå flere arbejdspladser end før med den samme transporttid. Og omvendt vil erhvervslivet have adgang til en større arbejdsstyrke end før med samme transporttid.

På transportområdet forudsættes det i samfundsøkonomiske analyser, at arbejdsudbuddet, dvs. mængden af arbejdskraft til rådighed i samfundet, afhænger af gevinsten ved at arbejde. Både indkomstskat og transportomkostninger (tid og penge) mindsker gevinsten, og dermed størrelsen af arbejdsudbuddet. Et tiltag på transportområdet kan derfor påvirke arbejdsudbuddet gennem niveauet for både indkomstskat og transportomkostninger.

Det er aktuelt ikke muligt at lave en samlet opgørelse af effekterne på arbejdskraftens mobilitet, idet det er vanskeligt at opstille et konkret og ensartet mål for mobilitet. Der er dog ingen tvivl om, at kortere rejsetider har betydning for arbejdsudbuddet i form af, at nogle vælger at arbejde mere ved gennemførelse af de nævnte infrastrukturprojekter. Denne positive effekt er medregnet i de seneste samfundsøkonomiske analyser af projekter gennem ovennævnte arbejdsudbudsgevinster.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen