



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2017
J. nr. 2017-6590

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 179:

Er det korrekt, at Banedanmark i mange tilfælde ikke koordinerer sporspærringer, så et spor kan blive spærret på to forskellige tidspunkter, fordi der fx både skal udføres skinnearbejde og klippes grønt langt jernbanen, og at dette ikke planlægges, så begge indsatser kan udføres under en og samme sporspærring?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Når Banedanmark udfører anlægs-, fornyelses- og vedligeholdelsesopgaver er det altid med det formål at tilrettelægge arbejdet, således at det forstyrrer færrest mulige passagerer og udføres inden for en forsvarlig samfundsøkonomisk ramme. Ved anlægs- og fornyelsesprojekter er arbejdet i vidt omfang planlagt med flere arbejds hold i samme sporspærring, og samme målsætning søges opfyldt inden for vedligeholdelsesopgaver.

For at udnytte kapaciteten i sporspærringerne og for at mindske generne for togtrafikken og passagererne mest muligt har Banedanmark i 2016 indført en ny planlægningsmodel for vedligeholdelsesopgaver kaldet Masterplan. Masterplans hovedfokus er på at koordinere flere arbejds hold i samme forudbestilte sporspærring. I Masterplanen ligger sporspærringerne nu i forudbestilte moduler, som alle fag kender, og hvor opgaverne skal passes ind.

Koordineringen i sporspærringen foregår ved, at alle udførende fag er samlet på et koordineringsmøde for at lave en robust plan, der udnytter sporspærringen bedst muligt. Masterplanen er endnu ikke udrullet på alle strækninger, men for at imødegå kravet om koordinering dækkes alle strækninger af koordineringsmøderne. Dog er gevinsten størst på de strækninger, hvor Masterplan er implementeret.



Der vil dog stadig være tilfælde, hvor det ikke er muligt at koordinere fag på grund af opgavens omfang og tekniske krav. Det kan således i mange tilfælde være vanskeligt at arbejde i samme spærning som de store maskiner, f.eks. sporjustering, slibetog og målevogne. Banedanmark vil dog altid som grundregel søge at indpasse mindre vedligeholdelsesopgaver i ly af en sådan spærning, hvor det er muligt.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen