

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2017
J. nr. 2017-6590

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 178:

Er det korrekt, at den såkaldte "kanalregularitet" vægter højere i DSBs og Banedanmarks kontrakter med staten end, hvor mange personer der faktisk kommer for sent til og fra arbejde eller lignende? - forstået på den måde, at man hellere aflyser et morgentog med mange passagerer for at undgå, at senere formiddagstog med langt færre tog forsinkes?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Kravet til Banedanmarks punktlighed fremgår af den årlige mål- og resultatplan mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Banedanmark.

Banedanmark måles på kundepunktlighed, der er et udtryk for rettidige tog-ankomster inden for 2:59 min. vægtes i forhold til antal passagerer i toget. Det vil sige, at et tog i myldretiden vægtes mere end et tog med færre passagerer. Aflyste togankomster tæller som forsinkede ankomster.

DSB måles ikke på kanalregularitet. Kanalregularitet anvendes i den obligatoriske præstationsordning (bod/bonus) mellem Banedanmark og den enkelte jernbanevirksomhed og er et udtryk for, om Banedanmark leverer den aftalte leverance til jernbanevirksomheden jf. bekendtgørelse nr. 1501 af 05/12/2016 om infrastrukturafgifter mv.

Det vil sige, at Banedanmark har ansvaret for de "kanaler" eller tidsrum, der stilles til rådighed for, at det enkelte tog kan komme fra A til B. På basis af den leverede kanalregularitet udløses der en bod for hvert tog, der er forsinket mere end 4:59 min. eller for et aflyst tog. Det koster 700 kr. pr. tog.

Banedanmark varetager disponeringen af togtrafikken i Danmark. I prioriteringen af togtrafikken skeles der ikke til antallet af passagerer i toget, hvis Ba-



nedanmark er nødsaget til at aflyse et tog. Aflysninger foretages udelukkende efter afstemte disponeringsplaner med jernbanevirksomhederne.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen