



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. december 2017
J. nr. 2017-6578

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. november 2017 stillet mig spørgsmål 177 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 177:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange gange kommunerne de seneste ti år har givet dispensation fra kravet om, at der opføres tilhørende parkeringspladser ved nybyggeri? Ministeren bedes opgøre det for alle landets kommuner i en tabel, og ministeren bedes opgøre det i både absolutte og relative tal for hvert af årene i perioden 2007-2017.

Svar:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen administrerer reglerne om parkering i forbindelse med byggeri, og jeg har derfor oversendt spørgsmålet til styrelsen, der oplyser følgende:

”Siden 2008, hvor der blev indført funktionskrav i bygningsreglementet, er parkeringskravet blevet fastsat af bygningsmyndigheden ud fra en helhedsvurdering.

Kommunalbestyrelsen kan efter en konkret vurdering nå frem til, at der skal anlægges fra 0 til et nærmere angivet antal parkeringspladser.

De hensyn, der kan indgå i vurderingen, er eksempelvis ejendommens beliggenhed i forhold til offentlige transportmidler, beboersammensætningen i det konkrete byggeri, herunder om der er tale om unge eller ældre beboere, anvendelsen af de eksisterende parkeringspladser på grunden, samt om byggeriet øger behovet for parkeringspladser.

En helhedsvurdering er en godkendelse af byggeriet og ikke en dispensation. Der kan dog blive tale om en dispensation, hvis ansøgeren søger om dispensation fra det parkeringskrav, der er fastsat af bygningsmyndigheden i forbindelse med helhedsvurderingen.

Der kan efter byggeloven kun dispenseres fra parkeringskravet, hvis der enten indbetales til en parkeringsfond, eller der foreligger et andet aftaleretligt forpligtende grundlag, således at parkeringspladserne enten etableres via



parkeringsfonden, eller der indgås aftale om, at parkeringspladserne etableres på en anden grund end den, hvor der bygges.

Side 2/2

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ikke adgang til information om, hvor mange gange kommunerne de seneste 10 år har givet dispensation fra et parkeringskrav.

Der henvises til svaret på TRU spørgsmål 176 for så vidt angår indhentelse af de ønskede informationer.”

Jeg kan henholde mig til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens svar, idet jeg hæfter mig ved, at samtlige kommuner vil skulle kontaktes for at få en fuldstændig besvarelse af det stillede spørgsmål, hvilket vil indebære uforholdsmæssigt mange ressourcer, ligesom der ikke er sikkerhed for, at oplysningerne kan fremskaffes i hver enkelt kommune.

På den baggrund agter jeg ikke at foretage mig yderligere, da det er min vurdering, at det ressourceforbrug, der er forbundet med at skulle besvare spørgsmålet, ligger ud over, hvad der med rimelighed kan forventes i forbindelse med besvarelse af folketingsspørgsmål.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen