



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. december 2017
J. nr. 2017-6578

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 29. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 175:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange ekstra kilometer henholdsvis minutter en typisk bilist må køre i løbet af et år som konsekvens af, at bilisten må tage en omvej, fordi bilisten rammer ind i modgående ensrettede veje? Ministeren bedes opgøre det i to tabeller for samtlige kommuner:

- a. En tabel, der viser, hvor mange ekstra kilometer en typisk bilist i hver af landets kommuner må køre i løbet af et år som konsekvens af de modgående ensrettede veje.
- b. En tabel, der viser, hvor mange ekstra minutter en typisk bilist i hver af landets kommuner må køre i løbet af et år som konsekvens af de modgående ensrettede veje.

For de fire største byer bedes ministeren samtidig opgøre det specifikt for de enkelte bydele dvs. for Vesterbro, Nørrebro, Indre By etc.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Der findes ikke data, der kan lægges til grund for en besvarelse af spørgsmålet. Det er endvidere Vejdirektoratets umiddelbare vurdering, at det, selv om der indsamles oplysninger om ensrettede veje fra alle landets kommuner, ikke vil være muligt at beregne, hvor mange minutter eller kilometer en bilist kører ekstra på grund af ensrettede veje.

Herudover vil Vejdirektoratet gøre opmærksom på, at ensretninger ikke nødvendigvis medfører længere rejsetider, da de kan være indført for at øge kapaciteten af vejene og dermed forbedre fremkommeligheden, hvilket medfører reduceret rejsetid. Endvidere kan ensretninger være nødvendige på veje, der er meget smalle, eller hvis der skal være plads til parkering, cykeltrafik og fodgængere.”



Jeg kan henholde mig til Vejdirektoratets svar, idet det, som det fremgår, vil være forbundet med et betydeligt ressourceforbrug at besvare spørgsmålet, da alle der vil skulle indhentes bidrag fra alle landets kommuner. Det er min vurdering, at et sådant ressourceforbrug ligger ud over, hvad der med rimelighed kan forventes i forbindelse med besvarelse af folketingsspørgsmål. Jeg lægger endvidere vægt på, som Vejdirektoratet også anfører, at det må anses for tvivlsomt, om svarene fra kommunerne overhovedet kan anvendes til at belyse spørgsmålet om ekstra transporttid, da ensretninger i visse tilfælde kan medvirke til at reducere rejsen.

Jeg foretager mig på den baggrund ikke yderligere.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen