



Skatteministeriet

8. december 2017
J.nr. 2017 - 7913

Til Folketinget – Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 172 af 28. november 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Karsten Lauritzen

/ Niels Kleis Frederiksen



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvilke hensyn der lægger til grund for, at vægtafgiften for en trailer og campingvogn med samme vægt, er forskellig.

Svar

Efter gældende regler fastsættes vægtafgiften af campingvogne som 32 pct. af afgiften for almindelige personbiler med samme egenvægt. Tidligere var satsen 50 pct. af afgiften for almindelige personbiler med samme egenvægt, men i forlængelse af en forhøjelse af vægtafgiften for personbiler i 1990 blev campingvogne ved lov nr. 286 fra 1991 om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (afgiftsnedsættelse for campingvogne) friholdt fra forhøjelsen ved nedsættelse af procentsatsen til 32 pct. Afgiftsgrundlaget er egenvægten, dvs. totalvægten fraregnet den maksimale nyttelast.

Påhængsvogne er omfattet af vægtafgiftslovens bestemmelser om vare- og lastmotorkøretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse samt påhængsvogne mv. hertil. Afgiften fastsættes på grundlag af køretøjernes tilladte totalvægt, dvs. inkl. den maksimale nyttelast.

Uanset de uensartede grundlag for fastsættelse af vægtafgiften, er afgiften for campingvogne entydigt højere end for påhængsvogne.

Det er ikke muligt i forarbejderne til loven at finde en særlig begrundelse for afgiftssatsen for campingvogne. I lovforslaget til hovedloven fra 1962 er der ikke knyttet bemærkninger om campingvogne til bestemmelsen. Men det gælder generelt for vægtafgiftsloven, at køretøjer, der anses for overvejende at være til erhvervsmæssigt brug, beskattes lempeligere end køretøjer, der anses for at være overvejende til privat brug.