



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. januar 2018
J. nr. 2017-6378

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 143:

Er ministeren bekendt med, at Banedanmark har undladt at tage forslag til kommuneplan i Norddjurs Kommune om byudvikling omkring Trustrup station i betragtning, ved opgradering af Grenaa-banen? Det er sket i Banedanmarks indstilling om lukning/sikring af overkørsler til Statsekspropriationskommissionen for Jylland under besigtigelsesforretningen den 26. september 2017, hvilket har medført at trafikken ad Grønlandsvej mellem Trustrup station og det nye byudviklingsområde bliver lukket.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

"Det er korrekt, at Norddjurs Kommunes forslag til kommuneplan om byudvikling omkring Trustrup Station ikke er medtaget i Banedanmarks forslag til nedlæggelse af overkørsel nr. 111 på jernbanestrækningen Aarhus-Grenaa.

Dette skyldes, at Norddjurs Kommunes kommuneplansforslag nr. 4 for nyt byudviklingsområde nord for Trustrup blev sendt i offentlig høring den 19. september 2017 med svarfrist den 14. november 2017. Banedanmark afleverede imidlertid besigtigelsesmaterialet hos Kommissarius den 11. juli 2017. Besigtigelsesmaterialet blev således afleveret ca. 2 måneder inden besigtigelsesforretningen, som blev afholdt af Ekspropriationskommissionen, den 26. september 2017, og inden kommuneplansforslaget blev offentliggjort. Givet at kommuneplantillægget blev offentliggjort 1 uge før besigtigelsesforretningen, havde Banedanmark henset til intern sagsbehandlingstid, høring af eksterne parter m.v. ikke mulighed for eventuelt at indarbejde kommuneplantillægget i besigtigelsesmaterialet.

Banedanmark har i sit løsningsforslag for overkørsel 111 forholdt sig til den gældende lokalplan 172 fra 2006 og kommuneplanområdet 5B3 nord for Trustrup Station, som her er udlagt til boligområde, samt den vejbetjening (via Lyngbyvej), der er indeholdt i lokalplanen. Det bemærkes, at Banedanmarks forslag til nedlæggelse af overkørsel 111 indeholder anlæggelse af erstatningsvej



nord for banen mellem overkørsel 111 og kommunevejen Lyngbyvej. Med anlæggelse af ny erstatningsvej nord for banen mellem overkørsel 111 (Grønlandsvej) og Lyngbyvej får kommende beboere indenfor kommuneplanområde 5B6, som i kommuneplanen fra 2017 er udlagt til boligområde, en kortere adgangsvej til skole og børnepasning nord for stationen.

Ved gennemgangen af strækningen har Banedanmark vurderet beliggenheden af de allerede sikrede overkørsler. Overkørsel 109 og 111 ligger tæt på hinanden med ca. 600 meters afstand. Hovedfærdselsåren til opland og Toubro Børneby går gennem den sikrede overkørsel 109. Banedanmark har derfor i sit fremlagte forslag til Ekspropriationskommissionen indstillet at bevare overkørsel 109 og nedlægge overkørsel 111.

Banedanmark kan endvidere oplyse, at repræsentanter fra Norddjurs Kommune samt fra Norddjurs Kommunes kommunalbestyrelse deltog på besigtigelsesforretningen. Der blev af Norddjurs Kommunes repræsentant overfor Ekspropriationskommissionen, Banedanmark og de øvrige fremmødte henvist til kommuneplanforslaget. I forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen den 26. september 2017 er der i forhold til den eksisterende kommuneplan noteret følgende:

”Norddjurs Kommunes repræsentant oplyste, at området nord for jernbanen ifølge kommuneplanen fra 2012 skal udlægges til boligområde. Dette område vil afskæres fra resten af Trustrup, såfremt overkørsel nr. 111 nedlægges, samtidig med at trafikken ledes ud på en befærdet vej - kommunevejen Lyngbyvej. Kommunens repræsentant anførte derudover, at de nuværende planer for byudvikling i Trustrup vil gå i stå, hvis overkørsel nr. 111 nedlægges.”

Ekspropriationskommissionen besluttede således, med kendskab til kommuneplansforslaget, på besigtigelsesforretningen, den 26. september 2017, at godkende Banedanmarks forslag vedrørende nedlæggelse af overkørsel 111, samt anlæggelse af erstatningsvej nord for banen mellem overkørsel 111 og kommunevejen Lyngbyvej.”

Til svaret vedlægger jeg to kort, som Banedanmark har udarbejdet. Det første viser den vejløsning, som Banedanmark henviser til. Det andet kort viser beliggenheden af de omtalte lokalplansområder.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen