



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2017
J. nr. 2017 - 6375

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 140:

Vil ministeren orientere om læringspunkterne og implementeringen heraf, når de foreligger, jf. de 19 forbedringsprojekter Banedanmark har iværksat ifølge punkt 100, s. 40 i Statsrevisorernes beretning 3/2017 om Togenes punktlighed?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

”Som oplyst i Statsrevisorernes beretning 3/2017 igangsatte Banedanmark i april 2017 en analyse af de i alt 19 anbefalede initiativer, der skal bidrage til at sikre forbedrede forudsætninger for gennemførelse af de store og komplekse sporfornyelsesprojekter.

Arbejdet med de enkelte initiativer pågår fortsat, men til trods for, at de enkelte initiativer først afsluttes medio 2018, ser Banedanmark allerede nu, at arbejdet hermed spiller positivt ind på projekter udført i 2017 samt projekter til udførelse i 2018.

Eksempelvis har erfaringer fra sporfornyelsesprojektet på Kystbanen bidraget til udformning af et nyt bilag i Banedanmarks udbudsmateriale, der præciserer, hvilke aktiviteter der skal ske i mobiliseringsperioden, dvs. den periode fra et entreprenørtilbud er underskrevet, til entreprenøren skal udføre arbejdet. Denne periode har tidligere været for kort og dermed lagt et øget pres på entreprenøren. Med det nye bilag præciseres, hvilke opgaver der skal udføres i mobiliseringsperioden samt varigheden heraf. Kystbaneprojektet har således i forbindelse med initiativet øget projektets fokus på at skabe bedre forudsætninger for mobiliseringsperioden.

Endvidere vurderer Banedanmark, at arbejdet med de 19 initiativer allerede nu har en positiv effekt på, hvordan Banedanmark planlægger og udbyder sporfornyelsesprojekter. Dette ses bl.a. i måden Banedanmark sammensætter og udbyder sporfornyelsesarbejde samt tidsmæssigt placerer opgaver på tværs af



året. Disse initiativer skal bl.a. hjælpe til at gøre Banedanmarks projekter mere attraktive for flere bydere.

Side 2/2

Endeligt kan Banedanmark oplyse, at udbuddet af Banedanmarks sporombygning af S-banestrækningen Valby-Frederikssund i 2018 er ændret som følge af arbejdet med de 19 initiativer, og at Banedanmark efter udbuddets gennemførelse for første gang får mulighed for at evaluere på effekten af den nye tilgang til udbud.

Projektafslutning forventes medio 2018, men som vist ovenfor vil Banedanmark løbende implementere de gode erfaringer, der opnås ved arbejdet med de 19 initiativer. Banedanmark vil efter projektafslutning vurdere læringspunkter og forventede effekter ved implementering. Initiativerne vil herefter blive implementeret i de konkrete sporfornyelsesprojekter.”

Jeg har bedt Banedanmark om at orientere udvalget om læringspunkterne af analysen fra planlægningsarbejderne for store sporarbejder, når den foreligger i endelig form. Banedanmark forventer, at dette kan ske medio 2018.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen