



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2017
J. nr. 2017-6375

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 136:

Vil ministeren redegøre for, hvordan Transportministeriet forud for indgåelsen af trafikkontrakter med DSB sikrer, at køreplanerne er robuste, og om ministeren set i lyset af Statsrevisorernes kritik (Beretning 3/2017 om Togenes punktlighed) vurderer at f.eks. punktlighedskravene skal justeres?

Svar:

For så vidt angår første del af spørgsmålet, skal jeg indledningsvist bemærke, at ved "robust køreplan" forstår jeg en køreplan, hvor passagererne kan forvente, at togene kører som angivet i køreplanen.

Kontrakten mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024 indeholder ingen køreplaner, men angiver alene minimumskrav angående trafikerings-, standsnings- og linjeplaner, som DSB skal overholde ved udarbejdelse af køreplaner - dvs. hvor mange tog der skal køre pr. strækning, hvor mange standsninger der skal være pr. station, samt hvor mange gennemgående togforbindelser der skal være i køreplanen. Ansvar for at sikre robuste køreplaner inden for de kontraktlige rammer ligger hos DSB.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen