



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2017
J. nr. 2017-6375

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 134:

Vil ministeren oplyse, hvordan Banedanmark har gennemført besparelser de seneste 10 år i forhold til at bibeholde kernekompetencer til signalsystemer, sporfornyelsesprojekter mv.? Baggrunden for spørgsmålet er Statsrevisorernes beretning 3/2017 om Togenes Punktlighed.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

”I Banedanmark er der stort fokus på både at bevare og udvikle den tekniske viden, der sætter Banedanmark i stand til at være en dygtig vedligeholdelsesorganisation samt en kompetent indkøber af eksterne ydelser til fornyelse og vedligehold. Besparelser på medarbejdersiden søges gennemført ved naturlig afgang og ikke mindst implementering af mere hensigtsmæssige processer, der sætter Banedanmark i stand til at arbejde mere effektivt.

I forhold til bevarelse af sikringskompetencer er der udført særskilte undersøgelser og aktioner, der skal sikre at kompetencerne til at vedligeholde det eksisterende sikringsanlæg er til stede frem til Signalprogrammets afslutning, både ved fastholdelse af nøglemedarbejdere, ved uddannelse og omskoling af nye ressourcer, samt ved partnerskaber med eksterne leverandører. Der henvises til analysen ”360 grader rundt om sikring”, som vedlægges dette svar.

Kompetencer til større sporfornyelse hentes i dag i vidt omfang hos eksterne entreprenører, men Banedanmark opretholder også internt fagligheden til udførsel af mindre sporvedligehold frem til den planlagte outsourcing af aktiviteterne frem mod 2025.”

Banedanmarks analyse ”360 grader rundt om sikring” vedlægges dette svar.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen