



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2017
J. nr. 2017-6375

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 133:

Vil ministeren på baggrund af Statsrevisorernes beretning 3/17 om Togenes punktlighed oplyse, hvordan operatørpunktligheden har været de seneste to år for Arriva sammenlignet med DSB på sammenlignelige strækninger – gerne med tabeloversigt?

Svar:

Nedenfor er indsat en tabel, der viser DSB's operatørpunktlighed i fjern- og regionaltogtrafikken i de seneste to år og "Rettidighed Operatør" i Arrivas togtrafik.

Jeg skal bemærke, at da spørgsmålet relaterer sig til Statsrevisorernes Beretning 3/2017 om togenes punktlighed, som alene omhandler fjern- og regionaltogstrafik, er alene DSB's operatørpunktlighedstal for fjern- og regionaltogtrafikken – og ikke S-togtrafikken – medtaget i nedenstående tabel.

Spørgeren ønsker Arrivas togtrafik sammenlignet med DSB's togtrafik på "sammenlignelige strækninger". Det er dog uvist, hvad spørgeren mener med "sammenlignelige strækninger".

I forlængelse heraf skal jeg bemærke, at store dele af DSB's togtrafik kører på dobbeltsporede strækninger med blandet trafik (både langsomt kørende regionaltog, hurtigt kørende IC- og lyntog samt godstrafik og tog fra andre operatører). Arrivas togtrafik kører mestendels på enkeltsporede strækninger uden anden togtrafik. Nedenstående tabel angiver derfor DSB's operatørpunktlighed for hele DSB's fjern- og regionaltogstrafik hhv. Arrivas "Rettidighed Operatør" for hele Arrivas togtrafik.

Jeg skal desuden bemærke, at opgørelsen af operatørpunktligheden for DSB hhv. "Rettidighed Operatør" for Arriva ikke er sammenlignelig, da operatørpunktligheden for de to operatører opgøres forskelligt:



Således følger det af kontrakten med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, pkt. 9.1.4: ”For operatørrettidigheden gælder, at ankomster anses for rettidige, hvis de er forsinkede mindre end 3 minutter, samt at aflysninger grundet DSB’s forhold, der ikke er varslet med 72 timer indregnes som en forsinkelse.”

Af kontrakten mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Arriva om passagertrafik udført som offentlig service i Midt- og Vestjylland, pkt. 2.1, følger det, at ”Ved beregning af Rettidighed Operatør defineres en ankomst som rettidig, hvis den er mindre end 5,00 minutter forsinket i forhold til minuttallene angivet i normalkøreplanen korrigeret for rettidigt varslede ændringer, jf. pkt. 2.4.2.”

| | Operatørpunktighed DSB | Operatørpunktighed Arriva |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| November 2015 | 91,8 % | 99,5 % |
| December 2015 | 92,7 % | 99,5 % |
| Januar 2016 | 91,8 % | 99,5 % |
| Februar 2016 | 93,3 % | 99,5 % |
| Marts 2016 | 92,9 % | 99,6 % |
| April 2016 | 91,7 % | 99,6 % |
| Maj 2016 | 91,4 % | 99,4 % |
| Juni 2016 | 90,4 % | 99,5 % |
| Juli 2016 | 94,0 % | 99,6 % |
| August 2016 | 90,7 % | 99,5 % |
| September 2016 | 90,6 % | 98,8 % |
| Oktober 2016 | 91,6 % | 99,5 % |



| | | |
|-----------------------|--------|--------|
| November 2016 | 90,8 % | 99,5 % |
| December 2016 | 94,5 % | 99,4 % |
| Januar 2017 | 94,4 % | 99,4 % |
| Februar 2017 | 94,7 % | 99,5 % |
| Marts 2017 | 94,0 % | 99,6 % |
| April 2017 | 95,0 % | 99,6 % |
| Maj 2017 | 93,8 % | 98,7 % |
| Juni 2017 | 94,3 % | 99,2 % |
| Juli 2017 | 95,2 % | 99,1 % |
| August 2017 | 93,7 % | 99,0 % |
| September 2017 | 93,6 % | 99,4 % |
| Oktober 2017 | 94,0 % | 99,3 % |
| November 2017 | 94,6 % | 99,5 % |

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen