



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 28. november 2017  
J. nr. 2017-6266

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Malte Larsen (S).

**Spørgsmål nr. 126:**

Vil ministeren redegøre for tidsplaner og økonomi for de projekter, der ifm. med elektrificering og opgradering af jernbanen mellem Aarhus H og Lindholm, finder sted i Aarhus, Favrskov og Randers kommuner?

**Svar:**

Jeg har foreholdt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

”Banedanmark har gennemført indledende projektering samt VVM-undersøgelse af elektrificering og hastighedsopgradering af banestrækningen Aarhus-Lindholm. Efterfølgende er disse projekter afrapporteret i de politiske beslutningsgrundlag, der er sendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget hhv. den 29. marts 2017 og den 22. maj 2017.

Der er ved fortroligt akt X fra juni måned 2017 afsat bevilling til elektrificering af jernbanen mellem Aarhus (ekskl. Aarhus H) og Aalborg/Lindholm. Ca. halvdelen af bevillingen anvendes til de forberedende arbejder for elektrificeringen (ombygning af broer mv.), som vil finde sted over en årrække, før der kan elektrificeres på strækningen. Strækningen planlægges elektrificeret frem til årsskiftet 2025/2026.

Udførelse af broarbejder mm., som forberedelse til elektrificering, planlægges påbegyndt i 2018. Herefter udrulles broarbejderne mm. løbende i samspil med andre af Banedanmarks aktiviteter.

Der er endnu ikke truffet beslutning vedr. en hastighedsopgradering af banestrækningen Aarhus-Hobro. Af Banedanmarks beslutningsgrundlag fremgår det, at strækningen kan opgraderes for ca. 1-1,5 mia. kr. alt efter valg af løsning.

Forudsat at der træffes politisk beslutning om udmøntning af midler senest medio 2018, forventes opgradering af delstrækningen Aarhus-Langå at kunne



gennemføres i 2021, mens Langå-Hobro først ventes at kunne gennemføres efter elektrificeringen af strækningen, dvs. efter 2025.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen