

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 8. december 2017  
J. nr. 2017-6228

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Rune Lund (EL).

**Spørgsmål 122:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 6. november 2017 fra Michael Andersen, København Ø vedrørende støj fra motorcykler, jf. TRU alm. del – bilag 42.”

**Svar:**

Henvendelsen indeholder et forslag til bekæmpelse af unødigt støj fra motorcykler. Dette skal ske ved, at politiet inddrager motorcykler og straks sender dem til teknisk undersøgelse, hvis der er mistanke om for højt støjniveau.

I henvendelsen anføres det endvidere, at forslaget ikke kræver en ny lov, men blot en ændring i procedure.

Jeg forstår forslaget således, at motorcykler skal beslaglægges med henblik på senere konfiskation af enten køretøj eller udstyrsdele.

Da spørgsmålet delvist vedrører politiets arbejdsområde, er der til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Justitsministeriet for så vidt angår den politioperative del af forslaget.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”I forbindelse med almindelig patruljering har politiet generelt opmærksomheden rettet mod støj fra motorkøretøjer og kan bl.a. foretage kontrol af udstødning.

Politiet kan konstatere et forhold om ulovligt udstødningssystem eller unødigt støj fra et køretøj enten direkte på stedet efter standsning af køretøjet eller ved at lade køretøjet undersøge nærmere. En sådan undersøgelse kan f.eks. ske med bistand fra politiets bilinspektører. Hvis køretøjet ikke lever op til reglerne på området, kan køretøjet indkaldes til senere kontrol (kontROLSYN).



Det er Rigspolitiets vurdering, at politiet inden for den gældende lovgivning kun kan kræve et forhold undersøgt og fejlen udbedret inden videre kørsel, hvis køretøjet skønnes til fare for færdselssikkerheden. Efter Rigspolitiets vurdering er overtrædelse af regler om køretøjets indretning og udstyr for så vidt angår udstødningssystemet ikke et spørgsmål om, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden. Der er derfor efter Rigspolitiet vurdering ikke hjemmel til at inddrage nummerplade på den baggrund.

Der er endvidere efter Rigspolitiets opfattelse ikke hjemmel til at konfiskere ulovlige motordele (f.eks. ulovlige dele til motor eller udstødningssystem) fra en bil eller motorcykel. Tilsvarende kan politiet ikke konfiskere udstødningsdele, hvorfra f.eks. lyddæmperen er afmonteret.

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets besvarelse af 12. juni 2014 af spørgsmål nr. 744 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg om politiets indsats mod larmende motorcykler.

Rigspolitiet bemærker i øvrigt, at en gennemførelse af forslaget vil medføre et øget ressourceforbrug i politiet. Forslaget vil bl.a. medfører forøgede udgifter i politiet til transport af køretøjer til værksted eller køretøjsdepot, hvor afmontering af det ulovlige udstyr eller opbevaring af køretøjet skal ske, samt til evt. leje af oplagsplads indtil køretøjets og de konfiskerede dele fjernes.”

Som det fremgår af Rigspolitiets udtalelse, har politiet ikke på nuværende tidspunkt hjemmel til at konfiskere en motorcykel eller andet køretøj med den begrundelse, at den støjer unødigt.

Henset til, at konfiskation udgør et indgreb i borgernes ret til privat ejendom, anvendes sanktionen sædvanligvis kun, når vedkommendes besiddelse af køretøjet skønnes at udgøre en fare for færdselssikkerheden. Unødig støj fra motorcykler udgør en miljøgener, men kan derimod ikke anses for at udgøre en fare for færdselssikkerheden.

Som det fremgår ovenfor, har politiet i forbindelse med almindelig patruljering generelt opmærksomheden rettet mod støj fra motorcykler og bl.a. kan foretage kontrol af udstødning.

På denne baggrund mener jeg ikke, at reglerne for konfiskation af køretøjer skal udvides.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen