



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 16. november 2017  
J. nr. 2017-6193

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål 120 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

**Spørgsmål nr. 120:**

Hvordan vil regeringen sikre, at transportmulighederne til og fra de øer, som i dag har afgang med Danske Færger A/S, ikke forringes, hvis staten sælger sine aktier i Danske Færger A/S?

**Svar:**

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har færgekontrakter med Danske Færger A/S for så vidt angår Bøjden-Fynshav, Samsø-Kalundborg, Rønne-Køge og Rønne-Ystad. Færgekontrakterne indeholder vilkår om blandt andet billetpriser og afgang. Færgekontrakterne er uafhængige af ejerskabet til Danske Færger A/S.

Tilsvarende drives Spodsbjerg-Tårs på kontrakt mellem Danske Færger A/S og A/S Storebælt (under Sund & Bælt).

Billetpriser og afgang vil, uanset ejerskabet til Danske Færger A/S, være fastlagt i færgekontrakterne.

Ruten mellem Fanø og Esbjerg er delvist kommerciel.

Jeg henviser endvidere til mine svar på S 193 og S 194.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen