

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 30. oktober 2017  
J. nr. 2017 - 5556

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 12:**

Der refereres i Finansministeriets publikation ("Et trygt og sammenhængende Danmark", august 2017) til "omfattende analyse af jernbanesektoren" som baggrund for at nedsætte DSB's kontraktbetaling markant. Det ønskes oplyst, hvilken "omfattende" analyse, der er tale om, og præcis hvor i denne man kan se de tal, der ligger til grund for regeringens forslag om reduktioner i DSB's kontraktbetalinger jf. forslaget til finanslov for finansåret 2018.

**Svar:**

Til grund for reduktionen i DSB's kontraktbetaling ligger *Sektoranalyse for Jernbanen*, der er udarbejdet af McKinsey & Company og Struensee & Co. og offentliggjort på Transport-, Bygnings- og Boligministeriets hjemmeside d. 20. juni 2017. Analysen har sit politiske ophav i *Aftale om Passagertogtrafik 2015-2024* mellem den daværende SR-regering og SF og Enhedslisten.

I sektoranalysens såkaldte basisscenarie (0-scenarie) beskrives den fremtidige jernbanesektor og økonomien heri, hvis der ikke tages andre initiativer til at reducere omkostninger eller øge indtægter end de, der allerede er planlagt i dag. Konsulenterne beregninger af sektorens fremtidige subsidiebehov baserer sig konkret på en fremskrivning af DSB's nuværende kontrakt, hvor der er medregnet positive effekter af kommende infrastrukturforbedringer, jf. mit svar på spørgsmål 11 (TRU alm. del).

Konsulenterne har på den baggrund estimeret det forventede subsidiebehov i jernbanesektoren i tre "nedslagsår": 2020, 2024 og 2030. Disse fremgår af sektoranalysens figur 10-5 på side 186. På baggrund af sektoranalysens opgørelse af besparelspotentialet i 2020, 2024 og 2030 er der efterfølgende foretaget en lineær interpolation af subsidiebehovet i årene 2018-2021 samt opregning til 2018-PL.

Jeg bemærker i den forbindelse, at en reduktion af DSB's kontraktbetaling vil bero på indgåelsen af en tillægskontrakt med DSB herom. Jeg kan oplyse, at



der i øjeblikket pågår drøftelser om en tillægskontrakt mellem mit ministerium og DSB.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen