



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 22. november 2017  
J. nr. 2017-6128

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål 110 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 110:**

Transport-, bygnings- og boligministeren bedes kommentere forslaget fra ITD og Danske Busvognmænd vedr. udstationeringsdirektivet, jf. TRU alm. del. bilag 24, set i forhold til de gældende regler for international bustransport og cabotage samt den kommende revision af busforordningen.

**Svar:**

Reglerne om udstationering fremgår af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 96/71/EF af 16. december 1996 om udstationering af arbejdstagere som led i udveksling af tjenesteydelser. Reglerne udgør rammen for den frie udveksling af tjenesteydelser, og formålet er at beskytte udstationerede arbejdstagere og sikre lige konkurrencevilkår mellem udenlandske og lokale virksomheder.

Udstationeringsdirektivet fastsætter, at den udstationerede arbejdstager har ret til et sæt af minimumsrettigheder i den medlemsstat, hvor opgaven udføres. Disse minimumsrettigheder omfatter bl.a. mindsteløn, mindste antal betalte årlige feriedage samt maksimal arbejdstid og minimal hviletid.

Den 31. maj 2017 fremsatte Europa-Kommissionen et forslag om særlige regler i forbindelse med udstationering i vejtransportsektoren og håndhævelse af reglerne. Kommissionens formål med forslaget er at sikre en mere effektiv og hensigtsmæssig anvendelse og håndhævelse af udstationeringsreglerne indenfor vejtransportsektoren.

Forslaget om en sektorspecifik regulering skal også ses i lyset af, at reglerne kan være vanskelige at håndhæve i praksis, og at medlemslandene har forskellig praksis på området.

Kommissionen foreslår, at der fastsættes en tærskel, over hvilken det er værtsmedlemsstatens satser for mindsteløn og betalt ferie, der gælder i tilfælde af internationale transporter. Kommissionen foreslår, at tærsklen ikke finder anvendelse på cabotagekørsel eftersom, at hele transporten foregår inden for én



medlemsstat, hvilket betyder, at værtsmedlemsstatens regler om mindsteløn og betalt ferie vil finde anvendelse fra første dag ved cabotagekørsel.

Side 2/2

Konkret foreslås følgende for international transport som defineret i forordningerne om henholdsvis international godskørsel<sup>1</sup> og international buskørsel<sup>2</sup>.

- Hvis udstationeringsperioden er kortere end eller lig med 3 dage i løbet af en kalendermåned, undtages området fra værtslandets regler om mindste antal betalte feriedage og mindsteløn.
- Hvis udstationeringsperioden er længere end 3 dage, finder værtslandets regler om mindste antal betalte feriedage og mindsteløn anvendelse fra første dag af udstationeringen.

Kommissionen foreslår derudover bl.a. følgende i forbindelse med, hvordan udstationeringsperioden skal opgøres:

- En arbejdsperiode på under 6 timer i værtslandet tæller som en 1/2 dag.
- En arbejdsperiode på over 6 timer i værtslandet tæller som 1 dag.
- Pauser, hviletid og rådighedstimer i værtslandet tæller med i opgørelsen.

På samme måde foreslår Danske Busvognmænd og ITD, at der skelnes mellem international transport og cabotagekørsel. De to organisationer foreslår, at chauffører, der kører international transport undtages for reglerne, mens chauffører, som kører cabotagekørsel bør betragtes som udstationerede fra det øjeblik, de optager gods/passagerer i den pågældende medlemsstat.

Jeg er enig med de to organisationer og Kommissionen i, at der er forskel på at køre cabotagekørsel, som er national transport inden for én medlemsstat, og at køre international transport, som pr. definition foregår i flere medlemsstater.

Forhandlingerne om sektorspecifikke regler for udstationering er i øjeblikket i gang i EU, og der er netop fremsat et forslag om revision af reglerne om international buskørsel. I forhandlingerne om begge forslag vil jeg have en tæt dialog med Folketinget om fastlæggelsen af den danske holdning til spørgsmålene.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) Nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel.

<sup>2</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) Nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006