



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. oktober 2017
J. nr. 2017 - 5556

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 11:

Det ønskes oplyst, hvilke tiltag der skal gennemføres, før det bliver muligt at reducere DSB's kontraktbetaling som forudsat i forslaget til finanslov for finansåret 2018 (posten "Regulering ift. budgetforbedringer som følge af sektoranalyse").

Svar:

Den indbudgetterede reduktion i DSB's kontraktbetaling på forslag til finanslov for 2018 stammer fra det beregnede subsidiebehov i sektoranalysens såkaldte basisscenarie.

I sektoranalysens basisscenarie beskrives den fremtidige jernbanesektor og økonomien heri, hvis der ikke tages andre initiativer til at reducere omkostninger eller øge indtægter end de, der allerede er planlagt i dag. Konsulenternes beregninger af sektorens fremtidige subsidiebehov baserer sig konkret på en fremskrivning af DSB's nuværende kontrakt, hvor de positive effekter af infrastrukturforbedringer (væsentligst ny bane København-Ringsted), videre elektrificering af jernbanenettet m.v. er medregnet. Disse projekter vil medføre markante forbedringer for jernbanetrafikken, der giver grundlag for både positive omkostnings- og indtægtseffekter.

Jeg bemærker i den forbindelse, at en reduktion af DSB's kontraktbetaling vil bero på indgåelsen af en tillægskontrakt med DSB herom. Jeg kan oplyse, at der i øjeblikket pågår drøftelser om en tillægskontrakt mellem mit ministerium og DSB.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen