



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. december 2017
J. nr. 2017-6063

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 109:

Vil ministeren gøre rede for, hvorfor implementeringen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer betyder såvel en 35 som en 30 års grænse for historiske køretøjer, når definitionen i direktivet alene handler om køretøjer ældre end 30 år?

Svar:

Det fremgår af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer (periodesyndirektivet), at et historisk køretøj bl.a. skal være fremstillet eller registreret første gang for minimum 30 år siden.

I bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer med senere ændringer (synsbekendtgørelsen) § 51 er det bestemt, at et køretøj, der er registreret første gang for mere end 30 år siden, og som udelukkende skal anvendes af teknisk-historiske grunde til lejlighedsvis kørsel med prøvemærker, kan godkendes af synsvirksomheden, selvom køretøjet ikke opfylder de i henhold til færdselsloven fastsatte krav til dets indretning og udstyr mv., hvis dette må anses for forsvarligt under hensyn til dets anvendelse som veterankøretøj. Ved godkendelsen kan synsvirksomheden fastsætte yderligere vilkår.

Historiske køretøjer synes med et mere lempeligt interval. Det fremgår af synsbekendtgørelsens § 55, stk. 4, at køretøjer registreret til veterankørsel er underkastet periodisk syn første gang 35 år efter første registrering og derefter med 8 års mellemrum. Tidligere skulle historiske køretøjer synes første gang 40 år efter første registrering, men som en konsekvens af ændringen fra 35 til 30 år i synsbekendtgørelsens § 51, rykkes det første periodiske syn af historiske køretøjer fra 40 år til 35 år efter første registrering.

De 30 år relaterer sig således til, hvornår synsvirksomheden kan godkende et køretøj som veterankøretøj, selvom det ikke opfylder færdselslovens krav til



indretning og udstyr m.v.. De 35 år relaterer sig derimod til, hvornår veteran-
køretøjet første gang skal til periodisk syn.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen