



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 23. november 2017  
J. nr. 2017-6025

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 103:**

Ministeren bedes redegøre for, om det i forarbejderne til havneloven kan identificeres, om det har været et ønske, at havne organiseret som et (kommunalt henholdsvis privat) A/S skulle kunne konkurrere med private udbydere af operatørvirksomhed, herunder almindelig stevedorevirksomhed, hvis en sådan udbydes.

**Svar:**

Forskellen på at organisere sig som en havn, der er et helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskab og en havn, der er organiseret som et privat ejet aktieselskab, fremgår af lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne (havneloven), der trådte i kraft den 1. januar 2000. I den nuværende havnelov reguleres de to havnetypers aktiviteter i henholdsvis § 10 og § 11.

For så vidt angår havne, der er organiseret som helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskaber, regulerer havnelovens § 10, stk. 3, at denne type havn kan foretage havnerelateret operatørvirksomhed, herunder stevedoring. Ved udførelse af havnerelateret operatørvirksomhed er havnen hverken underlagt en annonceringsforpligtelse eller kravet om, at aktiviteten ikke allerede må udøves af en privat aktør i den pågældende havn. For så vidt angår havnerelateret operatørvirksomhed, kan denne type havn således konkurrere med private aktører.

Det fremgår af bemærkninger til havneloven, at det ikke er hensigten med loven at give kommuner adgang til gennem havneaktieselskaber at drive almindelig erhvervsvirksomhed. Ønsker denne type havne at foretage aktiviteter, der ikke kan betegnes som havnerelateret operatørvirksomhed, i konkurrence med private aktører, må havnen omdanne sig til et privatejet aktieselskab. Grænsen for, i hvilket omfang havne, der er organiseret som helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskaber, kan konkurrere med private aktører, er således i bemærkningerne til havneloven klart afgrænset til udførelse af havnerelateret operatørvirksomhed, jf. § 10, stk. 3, i den gældende havnelov.



For så vidt angår havne, der er organiseret som privatejede aktieselskaber, fremgår det af havnelovens § 11, at en privatretlig organiseret havn er en erhvervsdrivende virksomhed, som ikke er begrænset af havnelovens bestemmelser i sin adgang til at drive virksomhed.

Privatejede aktieselskaber blev således ved lovens indførelse helt undtaget fra havnelovens bestemmelser. Det fremgår af bemærkningerne til havneloven, at det herved er tiltænkt, at disse havne skal kunne konkurrere på lige vilkår med andre private virksomheder.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen