



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 25. oktober 2017
J. nr. 2017-5549

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. oktober 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 10:

Hvilken betydning får Femern Bælt-forbindelsen for trafikken på E45 i Kolding-området?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, som oplyser følgende:

”Beregninger i trafikmodellen for Femernprojektet viser, at personbiltrafikken på E45 i Kolding-området ventes at blive reduceret med i størrelsesordenen 1.500 biler i døgnet, når Femernforbindelsen åbner, såfremt takstnedsættelsen på Storebælt er fuldt indfaset, når forbindelsen åbner.

Endvidere ventes godstogstrafikken mellem ØstDanmark/Skandinavien og Tyskland/kontinentet at blive overflyttet fra Storebæltsforbindelsen til Femern Bælt-forbindelsen. Det indebærer dels, at der frigøres kapacitet til persontogtrafikken mellem Øst- og Vestdanmark over Storebælt og Fyn, dels at vilkårene for godstransport på jernbanen forbedres, fordi rejsetiden reduceres.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen