



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 13. december 2017  
Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen  
Sagsnr.: 2017-0032/41-0027  
Dok.: 601105

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 206 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 6. december 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 206 (Alm. del) fra Folketingets Transport- Bygnings- og Boligudvalg:**

”Hvilke initiativer vil ministeren iværksætte for at løse problemet med de uacceptabelt lange ventetider på køreprøver, der skyldes manglende godkendelse af lægeerklæringer jf. artiklerne trykt i Viborg Stifts Folkeblad den 5. december 2017 ”Jan må vente i månedsvis på kørekort, fordi han snorker”, ”Kørelærere med krads kritik: Kom nu op i gear inde på det kørekort-kontor” og ”Kørekortkontoret forklarer: Ventetiden er 4-5 måneder lige nu”?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at Rigspolitiet sammen med de administrative centre (ACØ og ACV) fortsat har stort fokus på at nedbringe sagsbehandlingstiden i helbredssagerne.

Sagerne behandles så hurtigt som muligt, og sagerne behandles som udgangspunkt i den rækkefølge, de modtages, således at de ældste sager behandles først. Centrene har dog skærpet fokus på de sager, hvor ansøgerens erhvervsmuligheder påvirkes. For at forbedre sagsbehandlingstiderne arbejdes der bl.a. med Lean, performance og driftsstyring, ligesom de koncepter, der anvendes i kørekortsager i de administrative centre, er blevet justeret.

De administrative centre har oplyst, at det ikke er muligt at opgøre sagsbehandlingstiden i søvnapnøsagerne separat fra de øvrige kørekortsager.

Centrene har endvidere oplyst, at søvnapnøsagerne generelt har en længere sagsbehandlingstid, da denne type sager skal forelægges Styrelsen for Patientsikkerhed. Centrene har i den forbindelse bemærket, at Styrelsen for Patientsikkerhed ofte anmoder om yderligere oplysninger til brug for vurderingen af sagen, herunder navnlig oplysning om, hvorvidt ansøgeren, før behandling blev iværksat, led af udtalt dagstræthed, da denne oplysning sjældent fremgår af lægeattesten.

Styrelsen for Patientsikkerhed stiller i samarbejde med Færdselsstyrelsen krav til udformningen af de lægeerklæringer, der anvendes i kørekortsager. Rigspolitiet har derfor henledt Styrelsen for Patientsikkerheds og Færdselsstyrelsens opmærksomhed på problemstillingen.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for afsluttede helbredssager i 2017, herunder søvnapnøsager, medio oktober 2017 var 78,7 dage for så vidt angår sager, der skal forelægges Styrelsen for Patientsikkerhed, inden der træffes afgørelse. Til sammenligning var den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i 2016 90,9 dage i tilsvarende sager. Det bemærkes, at opgørelsen er dynamisk, og at der kan forekomme efterregistreringer til tallene.”

Justitsministeriet kan oplyse, at Justitsministeriet sammen med bl.a. Rigspolitiet, Styrelsen for Patientsikkerhed, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Sundheds- og Ældreministeriet er i gang med at afdække, hvordan sagsgangen på området kan forenkles.

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets besvarelse af 9. november 2017 af spørgsmål nr. 41 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg.