



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg

Dato: 30-11-2017
Enhed: AELSAM
Sagsbeh.: DEPSDPE
Sagsnr.: 1708014
Dok. nr.: 479591

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg har den 2. november 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 132 (Alm. del) til ældreministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Astrid Krag (S).

Spørgsmål nr. 132:

"Ministeren bedes kommentere en nylig undersøgelse fra FOA, hvor 2 ud af 3 sosu'er svarer, at der ikke afsættes nok køretid mellem hjemmehjælpsbesøgene, hvilket betyder, at de fleste sosu'er må kompensere for den manglende tid ved at tage tid fra borgerens visiterede tid? Der henvises til artiklen "Sosu'er har for lidt køretid: Her 'stjæler' de minutterne" Fagbladet FOA bragt den 17. oktober 2017."

Svar:

I FOA's undersøgelse af køretid og parkeringsmuligheder for ansatte i hjemmeplejen svarer 2/3 af de FOA-medlemmer, der har deltaget i undersøgelsen, at der ikke er afsat tilstrækkelig køretid mellem de enkelte besøg i hjemmeplejen. 77 pct. af FOA-medlemmerne i undersøgelsen svarer, at de typisk tager den manglende køretid fra den tid, der er afsat til borgeren. De adspurgte svarer også, at den manglende køretid ifølge dem tages fra pauser, eller at de kører for hurtigt eller bliver længere på arbejdet end planlagt, når der ikke er afsat tilstrækkelig køretid mellem de enkelte besøg hos borgerne.

Det følger af serviceloven, at kommunerne har ansvaret for at yde den nødvendige hjælp og pleje til borgere, som ikke kan klare sig selv. Hjælpen skal altid være baseret på en konkret og individuel vurdering af den enkelte borgers behov for hjælp.

Som det også fremgår af mine svar på S 112 og S 113 af 8. november 2017, er det den enkelte kommunes ansvar at sikre en god og hensigtsmæssig tilrettelæggelse af den kommunale hjemmepleje, der tager hensyn til borgernes ønsker og de lokale behov. Heri ligger blandt andet, at der skal være den nødvendige tid til at yde den hjælp, som borgeren har behov for og er visiteret til.

Det fremgår endvidere af mit svar S 112, at Kommunernes Landsforening har oplyst, at kørelister er et arbejdsredskab, som er vejledende og udtryk for en gennemsnits-tid, og at det er en lokal ledelsesopgave at sikre, at der er køretid og den visiterede tid til rådighed.

Med venlig hilsen

Thyra Frank / Signe Dilling-Pedersen