



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg

Dato: 07-09-2018
Enhed: MEDINT/JURPSYK
Sagsbeh.: DEPIKR/DEPCSP
Sagsnr.: 1806296
Dok. nr.: 681217

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg har den 10. august 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 1264 (Alm. del) til sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Møller Mortensen (S).

Spørgsmål nr. 1264:

”Ministeren bedes redegøre for reglerne for trafikfarlige lægemidler, herunder hvornår en patient, der er i behandling med et THC-holdigt cannabispræparat, kan få fornyet sit kørekort, og hvornår patienten ikke kan? Der henvises til artiklen ”Sygdom koster hende kørekort” i BT den 9. august 2018.”

Svar:

Jeg har bedt Styrelsen for Patientsikkerhed redegøre for reglerne for trafikfarlig medicin THC-holdige præparater:

”Det fremgår af færdselslovens § 54, stk. 1, at et motordrevet køretøj ikke må føres eller forsøges ført af nogen, hvis blod under eller efter kørslen indeholder bevidsthedspåvirkende stoffer, som efter regler fastsat af transport-, bygnings- og boligministeren er klassificeret som farlige for færdselssikkerheden, og som ikke er indtaget i henhold til en lovlig recept. 1. pkt. gælder tilsvarende for stoffer, som den pågældende har indtaget i henhold til en lovlig recept, hvis indtagelsen ikke er sket i overensstemmelse med recepten.

Hvis medicinsk cannabis indtages efter lovlig recept gælder det såkaldt føreevnekriterie, hvorefter man ikke må føre et motorkøretøj, hvis man på grund af sygdom, træthed, svækkelse eller påvirkning af opstemmende eller bedøvende stoffer eller lignende årsager ikke er i stand til at gøre dette på fuldt betryggende vis, jf. færdselslovens § 54, stk. 2. Ansvar for at foretage vurderingen af, om man er i stand til at køre på betryggende måde, påhviler føreren af køretøjet.

Af vejledning nr. 9693 af 31. juli 2017 om helbreds krav til kørekort fremgår det, at cannabis i henhold til dansk lovgivning som udgangspunkt ikke er forenelig med bilkørsel. Hvis der er tale om godkendte lægemidler, der indeholder cannabis, vil kørekort kunne udstedes, fornyes eller bevares, så længe det indtages i overensstemmelse med recepten, og den ordinerende læge vurderer, at det er forsvarligt. I disse tilfælde er der således overladt et skøn til lægen, som har mulighed for at vurdere den enkelte patients føreevne.

Styrelsen for Patientsikkerhed skal understrege, at der her er tale om anbefalinger, som gælder for godkendt medicinsk cannabis.

Styrelsen for Patientsikkerhed har siden december 2017 ved et tillæg til vejledning om helbreds krav til kørekort anbefalet, at der udstedes lægeligt kørselsforbud under behandling med ikke godkendt medicinsk cannabis. Styrelsen er nu under inddragelse

af myndighederne på transportområdet i gang med endeligt at opdatere vejledningen om helbredskrav til kørekort, herunder anbefalingerne til læger, der ordinerer ikke godkendt medicinsk cannabis.

Det er styrelsens vurdering, at der i styrelsens anbefalinger vedrørende lægeligt kørselsforbud ved behandling med ikke godkendt medicinsk cannabis inden for forsøgsordningen eller magistrelle præparater bør udvises større forsigtighed. Styrelsen henviser blandt andet til, at THC-koncentrationen i f.eks. cannabis-teerne varierer afhængig af trækketid og mængde af vand m.v.

Virkningen af den ikke godkendte medicinske cannabis under forsøgsordningen og magistrelle præparater er endnu ikke tilstrækkeligt undersøgt og dokumenteret til, at trafikfarligheden kan vurderes. Vi ved ikke tilstrækkeligt om virkning og bivirkninger ved ikke godkendt cannabis, ligesom man ikke kender nok til den måde cannabis-virkningerne kan blive potenseret af anden medicin eller f.eks. alkohol. ”

Udarbejdelse af ændring af vejledning om helbredskrav til kørekort bl.a. omkring THC-holdige lægemidler pågår i Styrelsen for Patientsikkerhed under inddragelse af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Færdselsstyrelsen.

I de lande vi har søgt inspiration hos i forhold til den danske forsøgsordning med medicinsk cannabis er der regler for kørsel under behandling med cannabis. I Holland og Canada er kørsel med THC i blodet forbudt, uanset om det er indtaget ulovligt eller lovligt. Begge lande arbejder dog med en bagatelgrænse for indholdet af THC i blodet. Israel har oplyst, at reglerne for kørsel fremover vil afhænge af, om patienten har fået ordineret medicinsk cannabis af lægen, og af om den konkrete cannabis er godkendt til medicinsk formål, og at det dermed vil være tilladt at køre bil under meget specifikke betingelser. Vi følger selvsagt området tæt fra dansk side.

Med venlig hilsen

Ellen Trane Nørby / Ida Krems