

Folketingets Social-,  
Indenrigs- og Børneudvalg

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 33 92 93 00  
sm@sm.dk  
www.socialministeriet.dk

**Sagsnr.**  
2018 - 4500

**Doknr.**  
606201

**Dato**  
20-09-2018

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg har d. 27. august 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 574 (alm. del) til børne- og socialministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra et ikke-medlem af udvalget, Jakob Sølvhøj (EL).

**Spørgsmål nr. 574:**

”Er det efter ministerens opfattelse rimeligt, at borgere, der har mistet synet efter folkepensionsalderen er indtrådt, ikke har mulighed for at få en ledsagerordning, så de pågældende borgere kun ved sjældne lejligheder får mulighed for at komme uden for deres hjem? Der henvises til netartiklen fra DR Midt- og Vestjylland den 25. august 2018: ”85-årige Lindis mistede synet for sent: Nu kan hun ikke få hjælp.”

**Svar:**

Jeg vil ikke underkende, at ældre borgere med funktionsnedsættelse over 67 år naturligvis også har behov for at komme uden for eget hjem.

Som jeg har nævnt i mit svar til SOU alm. del spm. nr. 573 er ledsageordningen efter servicelovens § 97 imidlertid politisk tænkt som en kompensationsforanstaltning til borgere med funktionsnedsættelse og ikke som en generel foranstaltning for ældre borgere over 67 år.

Der kan dog peges på en anden mulighed inden for rammerne af den eksisterende lovgivning for at yde ledsagelse til borgere med funktionsnedsættelse over 67 år, som ikke er berettiget til ledsagelse.

Kommunen skal efter servicelovens § 85 tilbyde socialpædagogisk bistand, når borgeren på grund af en betydelig funktionsnedsættelse har behov for hjælp, omsorg eller støtte samt optræning og hjælp til udvikling af færdigheder. Socialpædagogisk bistand kan ydes i form af bl.a. ledsagelse med socialpædagogisk indhold, når borgeren opfylder betingelserne for denne type af hjælp. Det timetal, hvori der kan ydes socialpædagogisk ledsagelse efter servicelovens § 85, fastsættes på baggrund af en konkret og individuel vurdering af den enkelte borgers behov. Der er ikke en politisk bestemt aldersgrænse i servicelovens § 85.

Desuden skal jeg bemærke, at der med satspuljeaftale for 2018 blev afsat midler til at udvide ordningen om individuel handicapkørsel, så også blinde og stærkt svagsynede borgere på 18 år og derover kan benytte ordningen. En



udvidelse af ordningen er blevet indført ved lov om ændring af lov om trafikskaber nr. 315 af 25. april 2018, som trådte i kraft den 1. juli 2018.

Denne kørselsordning giver således mulighed for, at blinde og stærkt svagsynede borgere også over 67 år får bedre mulighed for aktiv deltagelse i samfundslivet.

Med venlig hilsen

**Mai Mercado**