

Folketingets Social-, Børne- og Indenrigsudvalg

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2018 - 3285

Doknr.
551807

Dato
29-08-2018

Folketingets Social-, Børne- og Indenrigsudvalg har d. 2. juli 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 530 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Hjermind Dencker (DF).

Spørgsmål nr. 530:

”Kan ministeren oplyse, hvilke regler der gælder for fri fragt til de danske småøer, herunder om man for at være berettiget til gratis fragt både skal være bosiddende og drive erhverv på øen, eller om det er tilstrækkeligt, at virksomheden har adresse på øen? Ministeren bedes desuden oplyse, hvorvidt kommunerne selv har lovhjemmel til at regulere bestemmelserne for deres øer, og/eller hvor meget der er reguleret af Folketinget?”

Svar:

Tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster for godstransport giver kommunerne mulighed for at nedsætte godstaksterne med maksimalt 80 pct., jf. § 21a, stk. 4 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud.

I forbindelse med etableringen af godsordningen afgav Kammeradvokaten en udtalelse til det daværende Transportministerium om de statsstøtteretlige rammer for reduktion af færgetakster for godstransport.

Kammeradvokaten udtalte, at det vil være muligt at kompensere færgerne for en ganske betydelig reduktion af taksterne. Men at en ordning, der helt fjerner taksterne, eller som fører til blot en symbolsk betaling for færgetransport, vil kunne ændre ordningens karakter, således at der ikke længere (kun) er tale om en samfundsmæssig begrundet public service, men (også) regional erhvervsstøtte til virksomheder beliggende på øerne og eventuelt til godstransportørerne.

Kammeradvokatens vurdering var, at en ordning, der gav kommunerne mulighed for at nedsætte færgetaksterne for godstransport med 80 pct. kunne være begrundet i almene hensyn om territorial kontinuitet og samhørighed, og dermed er inden for rammerne af medlemsstaternes skøn.

Det centrale hensyn i public service-støttereglerne er, at støtten kan begrundes i overordnede samfundsmæssige hensyn, og at der ikke reelt er tale om at yde støtte til bestemte virksomheder eller sektorer.

Det er dermed ikke umiddelbart inden for rammerne af EU's statsstøtteregler at gøre godstransport til øerne gratis. Lige som det heller ikke umiddelbart er inden for rammerne af EU's statsstøtteregler at gøre tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport betinget af, hvorvidt en virksomhed har adresse og/eller er bosiddende på



øen, da dette vil give særlige selektive fordele til visse virksomheder og ikke lige vilkår for alle.

Kommunerne skal lige som staten overholde EU's statsstøtteregele. Det er kommunernes ansvar at sikre, at dette gør sig gældende.

Med venlig hilsen

Simon Emil Ammitzbøll-Bille