



Skatteministeriet

25. oktober 2018
J.nr. 2018 - 6499

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 582 af 27. september 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Det fremgår af Det Økonomiske Råds publikation ”Økonomi og Miljø 2013”, at ”Udenlandske undersøgelser af effekterne af en ændring i prisen på personbiler tyder på, at et fald i bilprisen på 10 pct. vil øge bilparkens størrelse med 5 pct.”, hvilket betyder, at der er tale om en elasticitet på 0,5. Ministeren bedes redegøre for, hvordan en tilsvarende elasticitet ser ud nu, efter de senere års lempelser og omlægning af registreringsafgiften.

Svar

Ændringer i registreringsafgiften og dermed ændringer i prisen på biler har en virkning på danskernes bilforbrug. Ændringer i bilafgifterne påvirker bilforbruget på to måder: Dels ændres, hvilke bilmodeller der købes, dels ændres antallet af købte biler.

Ved beregning af effekten på antallet af købte biler som følge af afgiftsændringer anvendes en egenpriselasticitet. I Skatteministeriets bilmodel anvendes en egenpriselasticitet på -0,55. Elasticiteten skal tolkes på den måde, at hvis den gennemsnitlige bilpris (pris inkl. moms, registreringsafgift og nutidsværdien af ejerafgiften) falder med 1 pct., vil antallet af købte biler (og dermed på sigt den samlede bilbestand) stige med 0,55 pct. Det er på niveau med, hvad De Økonomiske Råd finder i deres publikation ”Økonomi og Miljø 2013”.

Elasticiteten er baseret på skøn udarbejdet af COWI i forbindelse med en række tidligere projekter for Skatteministeriet, *jf. kapitel 3, boks 3.4 i Skatteøkonomisk Redegørelse 2018 og vedlagte bilag*.

Denne egenpriselasticitet har været anvendt både ved nedsættelserne af registreringsafgiften som led i aftaler om finansloven for 2016 og 2017 samt ved *Aftale om omlægning af bilafgifterne* af 21. september 2017.

Elasticiteter er et udtryk for, hvor følsom forbrugernes efterspørgsel er overfor prisændringer. Elasticiteter forholder sig derfor alene til virkningen af den relative prisændring uafhængigt af, hvad der har medført prisændringen.

Det skal bemærkes, at elasticiteter almindeligvis bedst egnes til at estimere effekten ved mindre ændringer i prisen, fordi tilgængelige undersøgelser ofte vil være baseret på data-materiale med begrænset variation i priser, mængder og andre faktorer. Dette gælder også for priselasticiteterne anvendt i Skatteministeriets bilmodel.

De seneste tre nedsættelser af registreringsafgiften giver ikke i sig selv anledning til at revidere elasticiteten, der anvendes ved beregning af effekten på antallet af solgte biler. Det skyldes, at der ikke er grund til at forvente, at prisfølsomhedens størrelse skulle påvirkes af ændrede afgiftsregler (eller andre faktorer, der påvirker prisen). De samlede afledte effekter på de offentlige finanser, som beregnes i kapitel 3 i Skatteøkonomisk Redegørelse 2018, er derimod – udover de anvendte prisfølsomheder – følsomme overfor afgifternes niveau og struktur. Et formål med analysen er netop at undersøge, hvilken betydning de

senere års stedfundne ændringer i registreringsafgiften har for virkningerne af (yderligere) ændringer i afgiften.