


Skatteministeriet

17. maj 2018
J.nr. 2018 - 2788

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 362 af 19. april 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Lidegaard (RV).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor stort det forventede provenutab vil være ved henholdsvis at halvere og fjerne registreringsafgiften på elbiler, pluginhybridbiler og brændselscellebiler i hvert år, frem til afgiften er fuldt indfaset samt varigt. Svaret bedes opgjort i umiddelbart provenutab og efter tilbageløb og adfærd.

Svar

Det skønnes med væsentlig usikkerhed, at en halvering af registreringsafgiften for el- og plug-in hybridbiler under indfasningsperioden vil medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 100 mio. kr. i 2019 stigende til ca. 250 mio. kr. i 2021, *jf. tabel 1*. Mindreprovenuet efter tilbageløb og adfærd skønnes at udgøre ca. 50 mio. kr. i 2019 stigende til 250 mio. kr. i 2021.

Fjernes registreringsafgiften for elbiler samt den del af registreringsafgiften, der indfases for plug-in hybridbiler, skønnes det med væsentlig usikkerhed at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 200 mio. kr. i 2019 stigende til ca. 550 mio. kr. i 2021. Mindreprovenuet efter tilbageløb og adfærd skønnes at udgøre ca. 150 mio. kr. i 2019 stigende til 400 mio. kr. i 2021.

Fra 2022 og frem vil el- og plug-in hybridbiler være fuldt indfaset i registreringsafgiften, hvorfor der ikke skønnes at være et varigt mindreprovenu ved en halvering eller en fjernelse af registreringsafgiften under indfasningsperioden.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved hhv. en halvering og en fjernelse af registreringsafgiften for el- og plug-in hybridbiler under indfasningsperioden

Mio. kr. (2018-niveau)	2019	2020	2021	Varig virkning
<i>Halvering af registreringsafgift</i>				
Umiddelbart provenu	-100	-100	-250	0
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-50	-100	-200	0
<i>Afskaffelse af registreringsafgift</i>				
Umiddelbart provenu	-200	-250	-550	0
Provenu efter tilbageløb og adfærd	-150	-200	-400	0

Anm.: Det er beregningsteknisk forudsat, at ændringerne får virkning fra 2019. Det forudsættes, at salget af el- og plug-in hybridbiler følger prognosen fra Energistyrelsens *Basisfremskrivning 2018*. Hertil tillægges et skønnet mersalg som følge af hhv. en halvering eller en fjernelse af registreringsafgiften under indfasningsperioden. Brændselscellebiler er ikke medtaget i beregningerne. Det er forudsat, at den gennemsnitlige pris før afgift for el- og plug-in hybridbiler falder med 6 pct. årligt i perioden som følge af teknologiske forbedringer mv. Tal er afrundet til nærmeste 50 mio. kr.
Kilde: Skatteministeriet og Energistyrelsens *Basisfremskrivning 2018*.

Der er i provenuskønnene ikke medregnet en *hamstringseffekt*, som kan gøre mindreprovenuet betydeligt større. Eksempelvis blev der i de sidste to måneder af 2015, før der blev lagt registreringsafgift på elbiler, indregistreret ca. 1.800 Tesla'er og godt 2.200 elbiler i alt. Det svarer til et tabt registreringsafgiftsprovenu på omkring 1 mia. kr. (2015-niveau), hvis der var købt tilsvarende afgiftsbelagte biler i stedet.

Det bemærkes, at hhv. en halvering eller en fjernelse af registreringsafgiften ikke forventes at have en væsentligt påvirkning på salget af brændselsceller, og de er derfor ikke medtaget i provenuberegningerne. Fra januar 2017 og frem til udgangen af april 2018 er der således indregistreret under 20 brændselsceller, selvom de er friholdt fra registreringsafgift frem til 2019.

Slutteligt bemærkes det, at der i forbindelse med aftalen om udskydelse af indfasningen af registreringsafgiften for el- og plug-in hybridbiler af den 18. april 2017 blev aftalt, at aftalens parter mødes igen i det sidste halvår af 2018 for at drøfte status på udviklingen i elbilsalget.