



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 2. oktober 2018
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Hanna Giørtz Behrens
Sagsnr.: 2018-0030-1204
Dok.: 771010

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 820 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 31. maj 2018.

Søren Pape Poulsen

/

Lene Steen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 820 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, om der er foretaget afhøring af forsikringsmanden, der efter det i sagen oplyste handlede på vegne af SeaEscape Cruises Ltd. og som formidlede forhåndsaftalen på kaskopolicen for Scandinavian Star, der havde en udløbsdato den 7. april 1990, og vil ministeren oplyse hvilket forsikrings-selskab og til hvem, der var udstedt kaskopolice for Scandinavian Star, der var gældende efter den 7. april 1990?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten lægger til grund, at den forsikringsmand, der er henvist til i spørgsmålet, er en forsikringsmægler, som har været omtalt bl.a. i en artikel i avisen Danmark den 16. juni 2018. Københavns Politi har efter en gennemgang af sagens originale akter oplyst, at den pågældende ikke har været afhørt i forbindelse med efterforskningen af den straffesag, der har været ført i Danmark, jf. herved den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 816 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Mere generelt kan Rigsadvokaten henvise til, at forsikringsforholdene som nævnt i den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 817 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg senest er blevet undersøgt af den granskningskommission, som Stortinget i Norge nedsatte i 2015, og som afgav sin rapport den 1. juni 2017. Kommissionen fandt ikke holdepunkter for, at der skulle have været tale om overforsikring af skibet som led i forsikringsbedrageri (rapportens side 97).

Det fremgår af kommissionens rapport (side 86), at skibet var kaskoforsikret i forsikrings-selskabet Fjerde Sø.”