



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 2. oktober 2018  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Hanna Giørtz Behrens  
Sagsnr.: 2018-0030-1198  
Dok.: 770854

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 814 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 31. maj 2018.

Søren Pape Poulsen

/

Lene Steen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 814 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om det i 1990-1991 blev aftalt, at ejer-, reder og forsikringsforholdet for Scandinavian Star skulle efterforskes og belyses af det nedsatte Granskningsudvalg NOU 1991a, og om det således var Granskningsudvalgets ansvar at efterforske nævnte forhold?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Den 7. april 1990 opstod der brand ombord på skibet Scandinavian Star, som sejlede mellem Oslo og Frederikshavn. Ved branden omkom 159 personer.

Nogle få dage efter branden blev der truffet aftale mellem Norge, Sverige og Danmark om at nedsætte et fælles granskningsudvalg. Udvalget skulle udpeges af den norske regering.

Udvalget afgav i januar 1991 en rapport - NOU 1991: 1A - om branden. Det fremgår af denne rapport (side 13), at udvalget havde følgende mandat (på norsk):

”Utvalget skal vurdere ulykkens årsag og hvordan den kunne få slikt omfang.

Utvalget skal vurdere om skibets tekniske standard, utrustning og personellopsettin var tilfredsstillende og i overensstemmelse med internasjonale og nasjonale regler.

Utvalget skal vurdere hvordan nasjonale og internasjonale regler og interne rutiner for skibets drift og redningsberedskap fungerte i den situasjon som forelå.

Utvalget kan også vurdere andre forhold dersom den finner grund til det, herunder redningsoperasjonens gjennomførelse.”

Ejer-, reder- og forsikringsforholdene er således ikke nævnt direkte i udvalgets mandat, men det fremgår af udvalgets rapport, at ejer- og rederforhold er beskrevet i kapitel 5 i rapporten (side 81-87). Kapitel 12 i rapporten (side 185-188) indeholder oplysninger om forsikringsdækning af de skadelidte og efterladte.”