

Transport- og Bygningsudvalget 2015-16
TRU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 455
Offentligt



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Transport- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 23 maj 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pernille Østergaard
Sagsnr: 2016-0032/20-0065
Dok: 1946276

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 455 (Alm. del), som Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Søren Pind

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10
1216 København K

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 455 TRU (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvad kan ministeren oplyse om dansk politis brug af bevisalkometre, herunder hvor mange bevisalkometre, der er blevet indkøbt, og hvor ofte de anvendes? Hvis de indkøbte bevisalkometre ikke anvendes i særlig stor grad, bedes ministeren redegøre for baggrunden herfor.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at dansk politi i 2009 og 2010 på baggrund af et fælles EU-udbud mellem politiet i Norge, Finland og Danmark indkøbte 30 bevisalkometre. Et bevisalkometer måler alkoholkoncentrationen i en persons udåndingsluft, således at målingen kan bruges som direkte bevis i sager om spirituskørsel. De første 10 alkometre blev taget i brug i marts 2010 i Nordsjællands Politi, der fungerede som pilotkreds. I november 2010 begyndte Københavns Politi ligeledes at anvende bevisalkometre, efter at yderligere 20 alkometre var blevet indkøbt.

De to politikredse anvendte bevisalkometrene frem til den 1. december 2010, hvor en kvalitetskontrol viste, at der var en programmeringsfejl i alkometrene. Dette medførte en øjeblikkelig indstilling af benyttelsen af bevisalkometrene. På dette tidspunkt var der 374 sager, hvor politiet havde sigtet spirituspåvirkede trafikanter på baggrund af udåndingsprøver fra bevisalkometrene. Samtlige udåndingsprøver blev herefter analyseret. Det viste sig, at fejlen havde haft betydning for sagernes udfald i nogle få tilfælde. Anklagemyndigheden revurderede på den baggrund de pågældende sager, hvorefter én sag blev frafaldet, én person fik ændret sin ubetingede frakendelse af førerretten til en betinget frakendelse, og enkelte andre personer fik deres bøder nedsat. Anvendelsen af bevisalkometre blev herefter indstillet, og politiet gik tilbage til at udtage blodprøve ved mistanke om spirituskørsel.

Rigspolitiet kan endelig oplyse, at Rigspolitiet har nedsat en intern arbejdsgruppe, der i øjeblikket undersøger muligheden for at genindføre brugen af bevisalkometre i politiet. Rigspolitiet vil med udgangspunkt i arbejdsgruppens anbefalinger vurdere, hvorvidt der er grundlag for at arbejde videre med genindførelsen af bevisalkometre. Arbejdsgruppen forventes at afslutte sit arbejde ultimo juni 2016.”