


Skatteministeriet

28. juni 2018
J.nr. 2018 - 2704

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 657 af 17. april 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod Poulsen (DF).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om der findes samme slags ”bilmålvogtere” i Danmark, som der gør i Sverige, samt oplyse om et evt. omfang heraf, jf. artiklen ”Ny lag ska stoppa bilmålvakterna” fra StockholmDirekt.se og ”Sveriges tio värsta bilmålvakter äger tillsammans 15 000 fordon” fra Teknikens Värld den 15. januar 2018?

Svar

Jeg skal indledningsvist beklage det sene svar.

”Bilmålvogtere” er i henhold til de svenske artikler en person, som er registreret som ejer af flere biler uden at være den reelle ejer og bruger af bilerne. I tillæg hertil får personen ofte betaling for at lade sig registrere som ejer af bilerne. Formålet er at undgå betaling af afgifter og bøder samt at anvende bilerne til kriminelle forhold.

Omfanget af problemet i Sverige er i henhold til de svenske artikler et omfattende og stigende problem. De ti værste ”bilmålvogtere” ejer tilsammen næsten 15.000 biler – heraf ejer en enkelt person omkring 3.800 biler. Endvidere fremgår det af artiklerne, at den samlede gæld for de svenske ”bilmålvogtere” formodes at udgøre ca. 500 mio. svenske kr.

Ifølge SKATs oplysninger er der i Danmark ca. 90 privatpersoner, som er registreret som ejer af mere end 10 biler. Heraf er lidt over 10 privatpersoner registreret som ejer af flere end 20 biler. I gennemsnit ejer de ca. 90 privatpersoner ca. 15 biler hver. Omkring halvdelen af bilerne er veteranbiler.

SKAT har derudover oplyst, at godt en tredjedel af de ca. 90 bilejerne, som er registreret som ejer af mere end 10 biler, har gæld til det offentlige. Størrelsen heraf udgør ca. 20 mio. kr. En tredjedel af gælden er køretøjsrelateret.

Endvidere oplyser SKAT, at der for ca. 15 pct. af bilerne er igangværende sager om nummerpladeinddragelse. SKAT foretager primært pladeinddragelse, når bilen ikke er blevet synet, eller hvis forsikringen ikke er blevet betalt.

Til brug for besvarelsen er Justitsministeriet desuden anmodet om bidrag. Justitsministeriet har indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det er en velkendt fremgangsmåde blandt kriminelle at lade en anden end den reelle ejer (den kriminelle) registrere som ejer af et køretøj. Det sker typisk ved, at familiemedlemmer eller bekendte registreres som ejer af køretøjet.

Den bevidst forkerte registrering sker typisk med henblik på at besværliggøre politiets efterforskning, da køretøjerne dermed ikke umiddelbart kan føres tilbage til den kriminelle. Registreringen kan desuden fungere som et værn mod konfiskation af køretøjer i anledning af f.eks. gæld til det offentlige eller gentagne tilfælde af kørsel uden førerret.

Hvis politiets efterforskning af et strafbart forhold afdækker, at et køretøj anvendes af en anden person end den, der er registreret som ejer af køretøjet, vil efterforskningen som udgangspunkt rette sig mod den person, der har anvendt køretøjet og ikke mod den registrerede ejer. Hvis der imidlertid er en rimelig formodning for, at en person, der er registreret som ejer af et køretøj, medvirker til at begå kriminalitet ved at stille køretøjet til rådighed for kriminelle, vil politiets efterforskning også rette sig mod ejeren af køretøjet. Der vil i den forbindelse bl.a. kunne ske konfiskation af køretøjet, hvis betingelserne for dette i straffelovens § 75, stk. 2, eller § 77 a er opfyldt.

Det er ikke muligt ud fra politiets systemer at foretage et udtræk af oplysninger om antallet af tilfælde, hvor en anden end den reelle ejer af et køretøj er registreret som ejer af køretøjet. Tilvejebringelse af sådanne oplysninger vil kræve en omfattende manuel gennemgang af et stort antal potentielt relevante sager.

Rigspolitiet kan dog oplyse, at der i bandemiljøet ofte gøres brug af såkaldte 'puljekøretøjer', som flere af gruppens medlemmer har rådighed over, og som både bruges til at begå kriminalitet og til lovlige formål.

Rigspolitiet er også bekendt med, at omrejsende kriminelle gør brug af dansk indregistrerede køretøjer, da sådanne køretøjer tiltrækker sig mindre opmærksomhed fra både myndighederne samt ofre for og vidner til den begåede kriminalitet, end eksempelvis rumænsk eller bulgarsk indregistrerede køretøjer gør.

Rigspolitiet har kendskab til enkelte herboende udlændinge, der er registreret som ejere af mere end 30 køretøjer. Rigspolitiet formoder, at omrejsende kriminelle, primært fra Østeuropa, mod betaling får stillet disse køretøjer til rådighed under deres ophold i Danmark. Rigspolitiet er bekendt med, at tilsvarende eksempler på "bilmuldyr" anvendes i flere andre europæiske lande.

Rigspolitiet kan oplyse, at politiet er opmærksom på problemstillingen og i den forbindelse har stort fokus på at afdække kriminelle forhold. Rigspolitiet kan grundet efterforskningsmæssige hensyn imidlertid ikke videregive mere konkrete oplysninger om indsatsen."

Skatteministeriet kan i øvrigt oplyse, at Justitsministeriet oplyser, at der som led i Bandepakke III er blevet undersøgt en række modeller, der vedrører indsatsen mod bandemedlemmers leasing af statussymboler som eksempelvis luksusbiler. Det er på den baggrund besluttet, at indsatsen over for denne kriminalitetstype gøres til en del af de lokale Al Capone-enheders indsats over for bandemedlemmers misbrug af offentlige ydelser. De lokale Al Capone-enheder er – også som led i bandepakken – etableret med det formål hurtigt og effektivt at kunne håndtere konkrete sager, hvor myndighederne bliver opmærksomme på bandemedlemmer, som udviser en adfærd, der giver grund til at mistænke, at de pågældende uretmæssigt modtager offentlige ydelser, eller lever på en måde, der ikke harmonerer med det forhold, at de samtidig har forfalden gæld til det offentlige. Enhederne igangsatte deres arbejde i januar måned.