



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 3. maj 2018
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2018-0030-0976
Dok.: 706608

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 603 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. april 2018.

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 603 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I svar på REU alm. del - spm. 400 oplyses det, at det indkøbte ATK udstyr kun kan håndtere tre vognbaner. Kan ministeren oplyse, om det betyder, at udstyret ikke kan anvendes på vejstrækninger med flere vognbaner eksempelvis Køge Bugt Motorvejen, og i benægtende fald bedes det oplyst, om det har nogen præventiv effekt i relation til hastighedsovertrædelser, hvis de bilister og motorcykellister, der vil køre for stærkt blot kan søge over i den vognbane, hvor der ikke blitzes, og vil der ikke uundgåeligt kunne skabes større risiko for færdselsuheld, hvis trafikken bliver afviklet på denne måde?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Politiets ATK-udstyr kan opstilles på vejstrækninger med flere end tre vognbaner, men udstyret kan kun måle på tre af vognbanerne. Idet trafikanterne på målestrækningen ikke ved, hvilke vognbaner der måles på, er det Rigspolitiets vurdering og erfaring, at der ikke er risiko for u hensigtsmæssig færdselsafvikling på målestedet. Af samme årsag er Rigspolitiet af den opfattelse, at den præventive effekt af hastighedsmålingerne ikke påvirkes.”