



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 31. maj 2018
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2018-0030-0975
Dok.: 753661

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 602 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. april 2018.

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 602 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I svar på REU alm. del - spm. 398 anføres der intet om, i hvor høj grad det indkøbte måleudstyr fra Vitronic kan klassificere de omhandlede køretøjstyper. Kan ministeren oplyse, hvad Vitronic ved budafgivelsen oplyste om graden af udstyrets evne til klassificering af køretøjstyper og om den efterfølgende brug af udstyret har bekræftet disse oplysninger?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Af tilbuddet fra det tyske firma Vitronic, der har leveret måleudstyret til brug for ATK-målinger, fremgår det, at Vitronics udstyr kan foretage en korrekt køretøjsklassificering mellem små og store køretøjer (under og over 3.500 kg) i 99 pct. af målingerne.

Det af Vitronic oplyste om udstyrets evne til klassificering af køretøjstyper stemmer overens med politiets erfaringer med måleudstyret.

I forhold til den sidste 1 pct. af målingerne henvises der til Justitsministeriets besvarelse af 18. december 2017 af spørgsmål nr. 232 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg og Justitsministeriets besvarelse af 22. februar 2018 af spørgsmål nr. 402 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, hvoraf det fremgår, at det kan forekomme, at der sker en forkert klassificering af køretøjsarten under selve hastighedsmålingen. I de fleste tilfælde drejer det sig om, at en personbil fejlagtigt bliver klassificeret som en lastbil.

Med henblik på at forebygge at der udstedes bøder, hvor der er sket sanktionsudregning på baggrund af en forkert køretøjsklassificering, kvalitetskontrollerer politiet manuelt data, når foto og data modtages fra måleudstyret. Den manuelle kontrol omfatter bl.a. måleudstyrets vurdering af køretøjsarten. Hvis måleudstyret har vurderet, at det er en lastbil, der er målt, vil feltet i visitationsprogrammet, hvor køretøjsarten fremgår, blive markeret med en rød farve for at synliggøre, at sagsbehandleren skal være særlig opmærksom herpå.”

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 608 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.